

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **Remont drogi gminej
Czarna Woda, ul.Leśna; gm.Murów**
Nazwy i kody CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**
Zamawiający: **Urząd Gminy w Murowie
46-030 Murów, ul.Dworcowa 2**
Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "
Opole, ul.Chełmska 9/2**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi gminnej ul.Leśnej w m.Czarna Woda

Stan istniejący:

-droga o nawierzchni utwardzonej różnorodnym materiałem kamiennym,

Projektowana konstrukcja drogowa:

a/droga

-w-wa podbudowy z kruszyw łamanych gr.15cm (wyrównanie),

-w-wa wiążąca z BA gr.4cm

-w-wa ścieralna z mieszanki z BA gr.4cm

Parametry geometryczne:

-długość odcinka drogi 830,0m,

-szerokość poboczy utwardzonych 0,75m,

-szerokość jezdni 4,50m,

-spadek podłużny dostosowany do ukształtowania terenu i założonych rzędnych wysokościowych

Dane wyjściowe kalkulacji:

-pomiar w terenie,

-Rozporządzenie Min.Infrastruktury z dnia 18.05.2004r,

-baza katalogowa KNR, KNNR,

-wskaźniki cenotwórcze Sekocenbud I kw.2011r+ceny lokalne

-odwóz urobku na odl. do 5km

PRZEDMIAR ROBÓT

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|-----|----------------------------|--|------|----------|-------|
| 1 | Element | ROBOTY PRZYGOTOWACZE + ROBOT ZIEMNE | | | |
| 1.1 | KNR 201/119/3 | Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | km | 0,83 | |
| 1.2 | KNNR 1/102/1 | Nr STWiOR: D.01.02.01 Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. $\{L\} (2.50*(830.0-30.0-10.0))*0.0001 = 0,197500$ Ogółem: 0,20 | ha | 0,20 | |
| 1.3 | KNNR 1/202/4 | Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. /korekta istniejących rowów/ $\{P\} (830,0-25,0-5,0)*0,85 = 680,000000$ Ogółem: 680,00 | m3 | 680,00 | |
| 1.4 | KNNR 1/208/2 | Nr STWiOR: D.02.01.01 Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) /dalsze 4km/ 680,0 $= 680,000000$ Ogółem: 680,00 | m3 | 680,00 | 4,00 |
| 1.5 | KNNR 6/801/2 | Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie /docelowo 10cm/ $\{droga\} (830.0-10.0-10.0-8.0)*4.81 = 3\ 857,620000$ $\{w\laczzenia\} (7.50*5.31)*2+13.76*4 = 134,690000$ $\{most\} 8.0*3.81 = 30,480000$ $\{zwężenia\} (10.0*(4.81+3.81)/2)*2 = 86,200000$ Ogółem: 4 108,99 | m2 | 4 108,99 | 0,67 |
| 1.6 | KNNR 6/101/1 | Nr STWiOR: D.04.04.02 Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 15cm/ 830,0*1,0 $= 830,000000$ Ogółem: 830,00 | m2 | 830,00 | 1,50 |
| 1.7 | KNR 404/1103/4 | Nr STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km /z załadunkiem urobku i kosztem składowania/ $\{kruszywo\ kamienne\}$ $4108,99*0,10-1251,18*0,10 = 285,781000$ $\{urobek\} 830.0*0.15 = 124,500000$ Ogółem: 410,28 | m3 | 410,28 | |
| 1.8 | KNR 404/1103/5 | Nr STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 4km/ 410.28 $= 410,280000$ Ogółem: 410,28 | m3 | 410,28 | 4,00 |
| 1.9 | KNNR 6/103/3 | Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni $\{droga\} (830.0-10.0-10.0-8.0)*4.81 = 3\ 857,620000$ $\{w\laczzenia\} (7.50*5.31)*2+13.76*4 = 134,690000$ $\{most\} 8.0*3.81 = 30,480000$ $\{zwężenia\} (10.0*(4.81+3.81)/2)*2 = 86,200000$ $\{pobocza\}$ $(830.0-5.0-2*8.0)*2*0.75+(2*3,14*8,0)*0,75 = 1\ 251,180000$ Ogółem: 5 360,17 | m2 | 5 360,17 | |
| 2 | Element | PODBUDOWY | | | |
| 2.1 | KNNR 6/113/1 | Nr STWiOR: D.04.04.02 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm $\{droga\} (830.0-10.0-10.0-8.0)*4.81 = 3\ 857,620000$ $\{w\laczzenia\} (7.50*5.31)*2+13.76*4 = 134,690000$ $\{most\} 8.0*3.81 = 30,480000$ $\{zwężenia\} (10.0*(4.81+3.81)/2)*2 = 86,200000$ Ogółem: 4 108,99 | m2 | 4 108,99 | |
| 2.2 | KNNR 6/113/1 | Nr STWiOR: D.04.04.02 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm $\{wzmocnienia\} 830.0 = 830,000000$ | | | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|-----|----------------------------|---|--------|----------|--------|
| | | Ogółem: | 830,00 | m2 | 830,00 |
| 3 | Element | NAWIERZCHNIE | | | |
| 3.1 | KNNR 6/1005/7 | Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych <div style="text-align: right;"> {droga} (830.0-10.0-10.0-8.0)*4.58 = 3 673,160000 {włączenia} (7.50*5.08)*2+13.76*4 = 131,240000 {most} 8.0*3.58 = 28,640000 {zwężenia} (10.0*(4.58+3.58)/2)*2 = 81,600000 Ogółem: 3 914,64 </div> | m2 | 3 914,64 | |
| 3.2 | KNNR 6/308/1 | Nr STWiOR: D.05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) <div style="text-align: right;"> {droga} (830.0-10.0-10.0-8.0)*4.58 = 3 673,160000 {włączenia} (7.50*5.08)*2+13.76*4 = 131,240000 {most} 8.0*3.58 = 28,640000 {zwężenia} (10.0*(4.58+3.58)/2)*2 = 81,600000 Ogółem: 3 914,64 </div> | m2 | 3 914,64 | |
| 3.3 | KNNR 6/309/2 | Nr STWiOR: D.05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna) <div style="text-align: right;"> {droga} (830,0-10,0-10,0-8,0)*4,50 = 3 609,000000 {włączenia} (7.50*5.0)*2+13,76*4 = 130,040000 {most} 8.0*3,50 = 28,000000 {zwężenia} (10,0*(4,50+3,50)/2)*2 = 80,000000 Ogółem: 3 847,04 </div> | m2 | 3 847,04 | |
| 3.4 | KNNR 6/1301/3 | Nr STWiOR: D.04.04.02 Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem materiałem miejscowym /analogia utwardzenie pobocza kruszywem łamanym gr.10cm/ materiał z rozbiórki ist.nawierzchni dla 50% powierzchni/ <div style="text-align: right;"> (1251,18*0.10)*0,50 = 62,559000 Ogółem: 62,56 </div> | m3 | 62,56 | |
| 3.5 | KNNR 6/1301/3 | Nr STWiOR: D.04.04.02 Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem materiałem miejscowym /analogia utwardzenie pobocza kruszywem łamanym gr.10cm/ nowy materiał kamienny dla 50% powierzchni/ <div style="text-align: right;"> (1251,18*0.10)*0,50 = 62,559000 Ogółem: 62,56 </div> | m3 | 62,56 | |
| 4 | Element | OZNAKOWANIE + BARIERY | | | |
| 4.1 | KNNR 6/702/1 | Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /nowe/ | | szt. | 4,00 |
| 4.2 | KNNR 6/702/5 | Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 /nowe/ <div style="text-align: right;"> {A,D,B} 8 = 8,000000 {U9a} 4 = 4,000000 Ogółem: 12,00 </div> | | szt. | 12,00 |
| 4.3 | KNNR 6/703/2 | Nr STWiOR: D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg typ SP-05 | | m | 24,00 |
| 4.4 | KNNR 6/703/6 | Nr STWiOR: D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg - zakończenia barier | | m | 4,00 |