



Przykładowe zadania wpisujące się
w cele *Planu*
zrównoważonej mobilności
miejskiej Aglomeracji Opolskiej



Załącznik nr 1 do *Planu zrównoważonej mobilności miejskiej Aglomeracji Opolskiej*



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Spis treści

Wstęp.....	6
CEL STRATEGICZNY 1– Poprawa spójności przestrzennej AO	8
Działanie 1.1: Racjonalne planowanie zabudowy sprzyjające redukcji potrzeb transportowych, zwłaszcza realizowanych samochodem osobowym	8
Działanie 1.2: Intensyfikacja prac nad mpzp, ograniczenie urbanizacji powstającej na podstawie decyzji WZiZT (!)	8
Działanie 1.3: Opracowanie i przyjęcie przez wszystkich członków AO jednolitej strategii planowania przestrzennego nastawionej na poprawę mobilności.....	9
Działanie 1.7: Opracowanie wspólnych dla AO standardów infrastruktury pieszej uwzględniającej potrzeby osób z niepełnosprawnościami motorycznymi i sensorycznymi (!)	9
Działanie 1.8: Opracowanie wspólnych dla AO standardów infrastruktury rowerowej, uwzględniającej rowery i hulajnogi elektryczne	9
Działanie 1.12: Tworzenie nowych osiedli mieszkaniowych na obszarach dobrze skomunikowanych transportem publicznym (!).....	10
Działanie 1.14: Utworzenie centrum obsługi mieszkańca w centrum handlowym położonym peryferyjnie względem urzędu miasta w Opolu.....	10
Działanie 1.15: Opracowanie modelu struktury funkcjonalno–przestrzennej AO	10
Działanie 1.18: Wypracowanie koncepcji spójnych dróg dla rowerów i uwzględnienie jej w dokumentach planistycznych (!)	11
CEL STRATEGICZNY 2 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	11
Działanie 2.1: Budowa infrastruktury drogowej dostosowanej dla bezpiecznego ruchu pieszych i rowerzystów, z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami (!).....	11
Działanie 2.2: Likwidacja kolizyjnych przejazdów kolejowych w jednym poziomie w AO – budowa bezkolizyjnych skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi	12
Działanie 2.3: Mapa BRD w skali AO	13
Działanie 2.4: Poprawa oznakowania i oświetlenia przejść dla pieszych (!).....	14

Działanie 2.5: Przebudowa niebezpiecznych odcinków dróg na obszarze AO (!).....	14
Działanie 2.6: Wprowadzanie stref uspokojonego ruchu (!)	15
Działanie 2.8: Wprowadzenie sygnalizacji podnoszącej bezpieczeństwo użytkowników (!)	16
Działanie 2.9: Zwiększenie poziomu egzekucji stosowania przepisów przez użytkowników indywidualnych środków transportu	16
CEL STRATEGICZNY 3 – Wzrost znaczenia mobilności aktywnej w AO	18
Działanie 3.1: Budowa chodników (!).....	18
Działanie 3.2: Tworzenie stref ograniczonego transportu	18
Działanie 3.3: Zabezpieczanie chodników poprzez wygradzanie słupkami, elementami małej architektury	19
Działanie 4.1: Budowa spójnej sieci dróg dla rowerów łączących obszary zamieszkania z miejscami pracy i realizacji potrzeb życiowych (!)	19
Działanie 4.2: Budowa spójnych ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym i turystycznym (!)	20
Działanie 4.3: Budowa ścieżek rowerowych na linii miejscowość – najbliższy główny przystanek publicznego transportu zbiorowego (w tym przystanek lub stacja kolejowa) (!)	20
Działanie 4.5: Opracowanie oraz upowszechnienie rowerowej mapy AO (!).....	21
CEL STRATEGICZNY 4 – Wzrost wykorzystania publicznego transportu zbiorowego w obsłudze AO.....	21
Działanie 5.1: Badania zachowań i preferencji transportowych mieszkańców gmin AO w celu optymalizacji oferty PTZ.....	21
Działanie 5.2: Budowa centrów przesiadkowych (!)	22
Działanie 5.5: Dostosowanie infrastruktury transportu publicznego do potrzeb osób o ograniczonej mobilności i osób z niepełnosprawnościami (!)	22
Działanie 5.6: Integracja rozkładów jazdy (!)	23
Działanie 5.7: Integracja taryfowo – biletowa, wprowadzenie biletów zintegrowanych dla pasażerów docierających do Opola z innych gmin AO (!)....	24
Działanie 5.8: Inwestycje umożliwiające szersze wykorzystanie transportu kolejowego	24
Działanie 5.9: Rozbudowa sieci biletomatów stacjonarnych i tablic informacji pasażerskiej (!)	25
Działanie 5.10: Priorytetyzacja pojazdów transportu publicznego w ruchu (m.in. buspasy, śluzy, ITS, BRT, itp.) (!)	26
Działanie 5.11: Uruchomienie sezonowych linii turystycznych do najważniejszych atrakcji turystycznych i przyrodniczych	26
Działanie 5.12: Wdrożenie tzw. taryfy dynamicznej w Opolu	27
Działanie 5.15: Wykorzystanie przewozów szkolnych na potrzeby organizacji publicznego transportu zbiorowego (!).....	27

Działanie 5.16: Wypracowanie nowoczesnych taryf biletowych promujących pasażerów często korzystających z komunikacji zbiorowej (!).....	27
Działanie 5.17: Zakup zeroemisyjnego taboru oraz rozwój infrastruktury do jego obsługi (!).....	27
Działanie 5.18: Zwiększenie dostępności transportu publicznego poprzez tworzenie nowych połączeń do rozbudowujących się obszarów i poprawa częstotliwości kursowania na obsługiwanych terenach (!).....	28
CEL STRATEGICZNY 5 – Bardziej optymalne wykorzystanie samochodów w realizacji potrzeb transportowych AO	28
Działanie 6.1: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych	28
Działanie 6.3: Budowa / zakończenie budowy obwodnic (!).....	29
Działanie 6.4: Nasadzenia zieleni izolacyjnej wzdłuż dróg	29
Działanie 6.5: Poprawa stanu technicznego dróg istniejących (!).....	30
Działanie 6.6: Przebudowa infrastruktury drogowej w celu wyprowadzenia ruchu z centrum miast (!).....	30
Działanie 6.7: Przebudowa skrzyżowań na ronda	31
Działanie 6.8: Przebudowa układów komunikacyjnych (!).....	31
Działanie 6.9: Remont/ modernizacja dróg o niezadawalającym stanie technicznym (!)	31
Działanie 6.10: Stworzenie kompleksowego systemu monitoringu jakości powietrza (emisja komunikacyjna) w skali AO	32
Działanie 6.11: Systematyczne prowadzenie prac porządkowych polegających na usuwaniu pyłów z pasów komunikacyjnych	32
Działanie 7.2: Budowa parkingów B+R (!)	32
Działanie 7.3: Budowa parkingów P+R (!)	32
Działanie 7.6: Ustawienie stojaków rowerowych i wiat rowerowych we wszystkich lokalizacjach mogących kumulować ruch rowerowy (parki, zbiorniki wodne, atrakcje turystyczne, zakłady pracy, kościoły, sklepy) (!).....	33
Działanie 7.9: Współpraca z dużymi obiektami handlowymi polegająca na wykorzystywaniu już istniejącej infrastruktury parkingowej (wymiana informacji, wspólna polityka parkingowa).....	33
CEL STRATEGICZNY 6 - Rozwój logistyki miejskiej	33
Działanie 8.2: Ocena zasadności wprowadzenia wydzielonych miejsc postojowych dla dostawców i kurierów w centrum Opola.....	33
Działanie 8.6: Wyznaczenie miejsc i godzin do rozładunku pojazdów ciężarowych.....	34
Działanie 8.7: Współpraca JST AO z przedsiębiorcami w zakresie stosowania rozwiązań logistyki miejskiej	34

CEL STRATEGICZNY 7 - Wzrost akceptacji dla rozwiązań mobilności zrównoważonej w AO	34
Działanie 9.1: Działania oraz kampanie informacyjno-promocyjno-edukacyjne w zakresie bezpiecznego i prawidłowego przemieszczania się po AO, szczególnie w aspekcie bezpieczeństwa w ruchu pieszym i drogowym, skierowane dla wszystkich grup uczestników ruchu drogowego w AO (!).....	34
Działanie 9.2: Lobbing wśród największych pracodawców w AO w zakresie prowadzenia szkoleń dotyczących zmian sposobów dojazdu do pracy (innymi środkami transportu niż samochód) oraz w zakresie zapewnienia zaplecza socjalnego umożliwiające korzystanie z rowerów w dojazdach do pracy przez ich pracowników	36
Działanie 9.5: Utworzenie portalu internetowego agregującego informacje na temat transportu publicznego w całej AO (!).....	36
Działanie 9.6: Wprowadzenie systemu zachęt i benefitów dla użytkowników transportu zbiorowego (!)	37
CEL STRATEGICZNY 8 - Rozwój struktur wspierających mobilność w AO	37
Działanie 10.1: Analiza dobrych praktyk w zakresie działań promujących zrównoważoną mobilność miejską na terenie Polski i Europy adresowanych do kluczowych segmentów rynku (np. uczniów)	37
Działanie 10.2: Analiza wariantów, możliwości prawnych oraz kosztów i korzyści ewentualnego powołania wydzielonej struktury do zarządzania mobilnością na obszarze AO (!).....	37
Działanie 10.6: Opracowanie i przyjęcie przez wszystkich członków AO jednolitej strategii określającej uwarunkowania do budowy infrastruktury pieszo – rowerowej i jednolitego sposobu i obowiązku ich oznaczania w terenie i w materiałach informacyjnych (wykorzystanie opracowanego sposobu identyfikacji wizualnej)	38
Działanie 10.8: Powołanie interdyscyplinarnego zespołu zarządzającego zrównoważoną mobilnością składającego się z przedstawicieli wszystkich gmin AO oraz interesariuszy i jednostek (organizacji) realizujących zadania z obszaru transportu i mobilności (!)	38
Działanie 10.9: Realizacja zintegrowanych projektów w obszarze transportu i mobilności (!)	38
Działanie 10.12: Wprowadzenie Inteligentnego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym.....	39
Działanie 10.13: Wykorzystanie potencjału i doświadczenia Biura SAO w realizacji kampanii informacyjno – edukacyjnych (!).....	39
Działanie 10.14: Wypracowanie programu utrzymania i podnoszenia jakości/ standardów komunikacji miejskiej (w zakresie taboru, infrastruktury, dostępności informacji i biletów).....	39
Działanie 10.15: Zaangażowanie struktur AO w prowadzenie działań promocyjnych (!).....	39

Wstęp

Celem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Aglomeracji Opolskiej (dalej: PZMM AO) jest zrównoważona mobilność mieszkańców AO, uzyskana poprzez prawidłową i sukcesywną realizację działań przez wszystkie JST AO, które zostały wskazane w ramach ośmiu celów strategicznych PZMM AO.

Przedstawione w niniejszym załączniku działania odpowiadają na zdiagnozowane potrzeby Aglomeracji Opolskiej wynikające z przeprowadzonej analizy zachowań komunikacyjnych mieszkańców oraz ich otoczenia funkcjonalno-przestrzennego, stanu transportu publicznego i innych czynników wpływających na wybór środka transportu (Diagnoza stanu istniejącego i sytuacji w zakresie mobilności w Aglomeracji Opolskiej). Wynikają one także z przeprowadzonych szerokich konsultacji społecznych, podczas których mieszkańcy wyrazili swoje opinie na temat: wizji, celów strategicznych i scenariuszy dot. mobilności w Aglomeracji Opolskiej do roku 2030.

W ramach poszczególnych działań możliwe są do realizacji zarówno indywidualne projekty inwestycyjne czy organizacyjne realizowane przez poszczególne JST AO, jak i grupy projektów, w tym projekty zintegrowane – realizowane przez co najmniej dwa JST AO lub JST AO i partnera (interesariusza) zewnętrznego. Poniżej zostały przykładowe typy zadań inwestycyjnych oraz wiązki projektów, realizujące cele strategiczne i pakiety działań PZMM AO. Ponadto przyczyniające się do osiągnięcia wskazanych w PZMM AO wskaźników produktu i rezultatu, co potwierdzi jego wykonanie.

Planowane typy zadań i wiązek projektów możliwe są do ujęcia w planach finansowych JST AO oraz w dokumentach strategicznych na poziomie lokalnym i ponadlokalnym (obszar AO). Stanowią one katalog otwarty, umożliwiając realizację ich przez poszczególne JST AO. Możliwa jest również realizacja innych zadań/projektów, niewskazanych w PZMM, które będą realizować założenia i cele PZMM AO i spełniać wszystkie jego wymogi, dokładnie opisane zakresy i ramy poszczególnych działań. Efekt realizacji takich zadań i działań będzie widoczny pod warunkiem ich realizacji w sposób wskazany w Rozdziale 2 PZMM AO.

Prawidłowa i efektywna realizacja działań wpisujących się w cele operacyjne PZMM AO wymagać będzie zaangażowania różnych podmiotów reprezentujących oprócz JST, także organizatorów publicznego transportu zbiorowego, operatorów linii komunikacji zbiorowej, zarządców infrastruktury transportowej i technicznej oraz innych podmiotów publicznych i prywatnych, stąd też wskazano przykładowych interesariuszy zewnętrznych, a także przykładowe potencjalne źródła finansowania. Okres wdrażania zadań w ramach zrównoważonej mobilności miejskiej w AO wykraczający poza rok 2027 wynika z obecnej unijnej perspektywy finansowej 2021-2027 (n+2)¹ oraz założeń programowania strategicznego.

¹ Zasada n+2 mówi o dopuszczeniu możliwości zakończenia inwestycji wraz z wydaniem środków na jej realizację do końca drugiego roku po zakończeniu danej perspektywy

finansowej, tj. dla perspektywy finansowej 2021-2027, inwestycja może zakończyć się do końca 2029 roku.

Wykaz skrótów

BRD – Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

BRT - z ang. Bus Rapid Transit (tłumaczenie polskie – szybka komunikacja autobusowa)

GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

JST AO – Jednostki Samorządu Terytorialnego Aglomeracji Opolskiej

MPZP - Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

PKP PLK S.A. – Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe

PTZ – Publiczny Transport Zbiorowy

SAO – Stowarzyszenie Aglomeracja Opolska

UE – Unia Europejska

WFOŚiGW w Opolu – Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska
Gospodarki Wodnej w Opolu

WIOŚ w Opolu – Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Opolu

WITD – Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego

WZiZT – Warunki Zabudowy i Zagospodarowania Terenu

ZDW w Opolu – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

(!) – wysoki priorytet realizacji



CEL STRATEGICZNY 1– Poprawa spójności przestrzennej AO

Działanie 1.1: Racjonalne planowanie zabudowy sprzyjające redukcji potrzeb transportowych, zwłaszcza realizowanych samochodem osobowym

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Ujednoczenie zasad planowania przestrzennego w JST AO na poziomie strategicznym, nastawionego na poprawę mobilności mieszkańców AO	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Partnerzy społeczno - gospodarczy	JST
2.	Opracowanie wspólnych zasad planowania zabudowy sprzyjające redukcji potrzeb transportowych, zwłaszcza realizowanych samochodem osobowym	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Partnerzy społeczno - gospodarczy	JST
3.	Współpraca międzygminna na poziomie planistycznym w zakresie spójnych rozwiązań w zakresie lokalizacji infrastruktury transportu i zrównoważonej mobilności miejskiej w AO	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Partnerzy społeczno - gospodarczy	JST

Działanie 1.2: Intensyfikacja prac nad mpzp, ograniczenie urbanizacji powstającej na podstawie decyzji WZiZT (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Opracowywanie i aktualizacja mpzp na obszarze AO według planów JST	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Partnerzy społeczno - gospodarczy	JST
2.	Opracowanie systemu weryfikacji wniosków do zmian mpzp oraz wydawania decyzji o warunkach zabudowy na obszarze gmin Aglomeracji Opolskiej uniemożliwiających realizację inwestycji, szczególnie zabudowy mieszkaniowej, na obszarach nieobjętych obsługą komunikacyjną	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Partnerzy społeczno - gospodarczy	JST
3.	Planowanie rozwoju zagospodarowania przestrzennego z wykorzystaniem w jak największym stopniu obszarów już przekształconych	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Partnerzy społeczno - gospodarczy	JST

Działanie 1.3: Opracowanie i przyjęcie przez wszystkich członków AO jednolitej strategii planowania przestrzennego nastawionej na poprawę mobilności

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Opracowanie strategii planowania przestrzennego nastawionego na zrównoważoną mobilność miejską w AO	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Partnerzy społeczno - gospodarczy	JST
2.	Stosowanie obowiązującej strategii planowania przestrzennego nastawionego na zrównoważoną mobilność miejską w AO w planach ogólnych gmin oraz mpzp wszystkich JST AO	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Partnerzy społeczno - gospodarczy	JST

Działanie 1.7: Opracowanie wspólnych dla AO standardów infrastruktury pieszej uwzględniającej potrzeby osób z niepełnosprawnościami motorycznymi i sensorycznymi (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Audyt dostępności infrastruktury pieszej zgodnie z potrzebami osób z niepełnosprawnościami motorycznymi i sensorycznymi	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
2.	Opracowanie standardów projektowych i wykonawczych dla infrastruktury pieszej w AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
3.	Stosowanie przez wszystkie JST AO obowiązujących standardów projektowych i wykonawczych dla infrastruktury pieszej	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
4.	Likwidacja barier architektonicznych w ciągach pieszych i pieszo-rowerowych w AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa

Działanie 1.8: Opracowanie wspólnych dla AO standardów infrastruktury rowerowej, uwzględniającej rowery i hulajnogi elektryczne

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Opracowanie standardów projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej uwzględniającej rowery i hulajnogi elektryczne w AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
2.	Stosowanie przez wszystkie JST AO obowiązujących standardów projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej uwzględniającej rowery i hulajnogi elektryczne	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
3.	Likwidacja barier architektonicznych w ciągach pieszo-rowerowych na obszarze AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
4.	Uwzględnianie w planach ogólnych gmin oraz w mpzp JST AO systemu tras rowerowych oraz tras dla hulajnóg, spójnego z systemem tras rowerowych w AO	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Wojewoda Opolski	JST

Działanie 1.12: Tworzenie nowych osiedli mieszkaniowych na obszarach dobrze skomunikowanych transportem publicznym (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Uwzględnianie w planach ogólnych gmin oraz w mpzp JST AO warunków rozwoju nowych terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową z uwzględnieniem dostępu do transportu publicznego	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Wojewoda Opolski	JST
2.	Budowa nowych oraz rozbudowa obecnych osiedli pod kątem zrównoważonej mobilności miejskiej oraz zwiększenia dostępności pieszej i rowerowej do przystanków, centrów przesiadkowych oraz stacji i przystanków kolejowych	Wszystkie JST AO	PKP PLK S.A. Organizatorzy transportu publicznego Przewoźnicy komercyjni Partnerzy społeczno - gospodarczy	JST Budżet państwa Środki prywatne

Działanie 1.14: Utworzenie centrum obsługi mieszkańca w centrum handlowym położonym peryferyjnie względem urzędu miasta w Opolu

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Tworzenie w Opolu centrów usług publicznych w miejscach licznie uczęszczanych przez mieszkańców (np. centra handlowe, centra przesiadkowe, centrum miasta, duże osiedla itp.)	Miasto Opole	Partnerzy społeczno - gospodarczy	JST Budżet państwa Środki prywatne
2.	Zachęcanie podmiotów gospodarczych do otwierania działalności handlowej i usługowej na centrach przesiadkowych	Miasto Opole	Partnerzy społeczno - gospodarczy	JST Budżet państwa Środki prywatne

Działanie 1.15: Opracowanie modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej AO

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Opracowanie modelu struktury funkcjonalno – przestrzennej AO będącego integralną częścią <i>Strategii rozwoju Aglomeracji Opolskiej do 2030 roku</i>	Wszystkie JST AO	Podmioty uczestniczące w opracowaniu i konsultacji projektu <i>Strategii rozwoju Aglomeracji Opolskiej do 2030 roku</i> , w tym: mieszkańcy, podmioty prywatne, organizacje pozarządowe, sąsiednie gminy i ich związki, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	UE JST
2.	Uwzględnienie ustaleń i rekomendacji wynikających z modelu struktury funkcjonalno – przestrzennej (zwłaszcza w obszarze mobilności AO) w dokumentach strategicznych i planistycznych JST AO	Wszystkie JST AO	Podmioty uczestniczące w opracowaniu i konsultacji projektów dokumentów strategicznych i planistycznych, w tym: mieszkańcy, podmioty prywatne, organizacje pozarządowe, sąsiednie gminy i ich związki, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	JST

Działanie 1.18: Wypracowanie koncepcji spójnych dróg dla rowerów i uwzględnienie jej w dokumentach planistycznych (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Opracowanie i przyjęcie koncepcji spójnych dróg dla rowerów na obszarze AO w oparciu o partnerską współpracę samorządów i podmiotów społeczno – gospodarczych	Wszystkie JST AO	Podmioty uczestniczące w opracowaniu i konsultacji koncepcji, w tym: mieszkańcy, podmioty prywatne, organizacje pozarządowe, zarządcy dróg, organizatorzy transportu publicznego przewoźnicy prywatni	UE JST
2.	Uwzględnianie w planach ogólnych gmin oraz w mpzp JST AO przyjętej koncepcji spójnych dróg dla rowerów w AO	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Partnerzy społeczno - gospodarczy	JST



CEL STRATEGICZNY 2 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Działanie 2.1: Budowa infrastruktury drogowej dostosowanej dla bezpiecznego ruchu pieszych i rowerzystów, z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Budowa nowych oraz rozbudowa/przebudowa istniejących dróg w zakresie budowy chodników i ścieżek rowerowych zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi JST AO, z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu	UE JST Budżet państwa
2.	Budowa nowych oraz remonty lub rozbudowa/przebudowa istniejących obiektów inżynierskich nad rzekami i liniami kolejowymi, z uwzględnieniem wysokiej jakości, bezpiecznych przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi JST AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu PKP PLK S.A.	UE JST Budżet państwa
3.	Budowa nowych i rozbudowa istniejących skrzyżowań z uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego oraz osób o ograniczonej mobilności i osób z niepełnosprawnościami zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi JST AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu	UE JST Budżet państwa
4.	Budowa odseparowanych od jezdni ścieżek pieszo-rowerowych zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi JST AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu	UE JST Budżet państwa
5.	Likwidowanie miejsc niebezpiecznych w ruchu pieszym z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami realizacja projektów i zadań poprawiających brd pieszych zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi Gmin i Powiatów AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu	UE JST

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
				Budżet państwa
6.	Likwidowanie miejsc niebezpiecznych w ruchu rowerowym, realizacja projektów i zadań poprawiających brd rowerzystów na trasach rowerowych zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi Gmin i Powiatów AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa
7.	Dostosowywanie istniejącej infrastruktury pieszej do wymogów techniczno-funkcjonalnych oraz podnoszenie standardu korzystania z niej oraz poziomu brd poprzez przebudowę istniejących chodników oraz dróg dla pieszych	Wszystkie JST AO	ZDW w Opolu GDDKiA w Opolu	UE JST Budżet państwa
8.	Budowa/modernizacja oświetlenia ulicznego oraz oświetlenia chodników i ścieżek rowerowych zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi JST AO	Wszystkie JST AO	ZDW w Opolu GDDKiA w Opolu	UE JST Budżet państwa

Działanie 2.2: Likwidacja kolizyjnych przejazdów kolejowych w jednym poziomie w AO – budowa bezkolizyjnych skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Przebudowa kolizyjnych skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi z jednopoziomowych na bezpieczne bezkolizyjne – skrzyżowania dwupoziomowe zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi Gmin i Powiatów AO	JST AO, przez które przebiegają czynne linie kolejowe	PKP PLK S.A.	UE JST Budżet państwa
2.	Budowa bezkolizyjnych skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w ramach budowy nowych dróg zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi Gmin i Powiatów AO	JST AO, przez które przebiegają czynne linie kolejowe	PKP PLK S.A.	UE JST Budżet państwa
3.	Budowa wiaduktu w ciągu DW 409 w Gogolinie	Gmina Gogolin	Zarząd Województwa Opolskiego	UE JST Budżet państwa
4.	Przebudowa wiaduktu kolejowego na ul. Krapkowickiej w Opolu wraz z przebudową infrastruktury drogowej oraz budową ścieżki rowerowej	Miasto Opole	PKP PLK S.A.	UE JST Budżet państwa

Działanie 2.3: Mapa BRD w skali AO

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Audyt brd na obszarze AO pod kątem lokalizacji miejsc niebezpiecznych, w szczególności w ruchu pieszym i rowerowym	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa
2.	Opracowanie dla całego obszaru AO mapy brd, w tym z uwzględnieniem sieci dróg i tras rowerowych w AO w aspekcie wyboru bezpieczniejszej trasy przejazdu	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa
3.	Udostępnianie mapy brd dla całego obszaru AO w formie papierowej, na portalu internetowym oraz w aplikacji mobilnej, w tym promocja tych narzędzi w mediach społecznościowych	Wszystkie JST AO	GDDKiA Oddział ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa
4.	Monitoring i aktualizacja mapy brd dla całego obszaru AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	JST

Działanie 2.4: Poprawa oznakowania i oświetlenia przejść dla pieszych (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Poprawa oznakowania i infrastruktury drogowej związanej z ruchem pieszym na odcinkach dróg oraz na skrzyżowaniach, w ramach remontów, przebudowy lub rozbudowy istniejących dróg i skrzyżowań zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi JST AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa
2.	Budowa oświetlenia przy przejściach dla pieszych lub ich doświetlanie, w ramach remontów, przebudowy lub rozbudowy istniejących dróg i skrzyżowań zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi JST AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa
3.	Poprawa widoczności na przejściach dla pieszych poprzez ich doświetlanie oraz likwidowanie ograniczeń widoczności na ich obszarze, zarówno dla pieszych, jak i kierowców oraz rowerzystów zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi JST AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa
4.	Realizacja bezpiecznych i wyposażonych w odpowiednią infrastrukturę (szczególnie infrastrukturę brd np. sygnalizacja świetlna, znaki aktywne, dodatkowe doświetlenie) przejść dla pieszych w ramach budowy nowych dróg i skrzyżowań zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi JST AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa

Działanie 2.5: Przebudowa niebezpiecznych odcinków dróg na obszarze AO (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Poprawa poziomu brd w miejscach niebezpiecznych na odcinkach lub w danej lokalizacji, na drogach w AO poprzez wprowadzanie nowych rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu drogowego lub przebudowy całej infrastruktury drogowej zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi JST AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy	UE JST Budżet państwa

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
			Powiatowe działające na terenie AO	
2.	Podnoszenie poziomu brd dla niechronionych uczestników ruchu drogowego na drogach w AO poprzez wprowadzanie nowych rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu drogowego lub przebudowy całej infrastruktury pieszej, rowerowej i drogowej zgodnie z potrzebami inwestycyjnymi JST AO	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa

Działanie 2.6: Wprowadzanie stref uspokojonego ruchu (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Wprowadzanie stref uspokojonego ruchu w AO – Tempo-30 w centrach miasta i miejscowości, na osiedlach mieszkaniowych oraz na wybranych ulicach	Wszystkie JST AO	Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
2.	Wprowadzanie stref uspokojonego ruchu w AO – strefy zamieszkania w ścisłych centrach miast i miejscowości oraz na wybranych obszarach osiedli mieszkaniowych i na wybranych ulicach	Wszystkie JST AO	Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
3.	Ograniczanie ruchu pojazdów w ścisłym centrum miast i miejscowości, w obszarach zabytkowych i rekreacyjnych w AO – wprowadzanie ciągów pieszo-jezdnych, deptaków pieszych i rowerowych	Wszystkie JST AO	Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
4.	Porządkowanie i przywracanie przestrzeni miejskiej pieszym, w szczególności na obszarze rdzenia miejskiego AO np. ograniczenie ruchu kołowego w rejonie Małego Rynku w Opolu	Miasto Opole	Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa

			Partnerzy społeczno - gospodarczy	
--	--	--	--------------------------------------	--

Działanie 2.8: Wprowadzenie sygnalizacji podnoszącej bezpieczeństwo użytkowników (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Budowa sygnalizacji świetlnych w miejscach niebezpiecznych, o dużym poziomie natężenia ruchu i w gęstej zabudowie oraz w miejscach zwiększonego ruchu pieszych i rowerzystów	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa
2.	Budowa sygnalizacji akomodacyjnych, na żądanie, typu safe-pass, typu all-red itp.	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa
3.	Lokalizowanie znaków aktywnych na przejściach dla pieszych i na przejazdach dla rowerzystów	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa

Działanie 2.9: Zwiększenie poziomu egzekucji stosowania przepisów przez użytkowników indywidualnych środków transportu

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Współpraca i udzielanie pomocy w zakresie kompetencji JST AO służbom właściwym do egzekwowania przepisów prawa dot. zarejestrowanych podczas kontroli prędkości wykroczeń przez użytkowników dróg	Wszystkie JST AO	WITD Komenda Wojewódzka Policji Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	JST Budżet państwa
2.	Współpraca z WITD w zakresie wprowadzanie systemu automatycznej rejestracji pojazdów przekraczających dopuszczalne obciążenie na oś	Wszystkie JST AO	WITD	JST

			Komenda Wojewódzka Policji Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	Budżet państwa
3.	Lokalizowanie na obszarze AO fotoradarów rejestrujących wykroczenia drogowe	Wszystkie JST AO	Komenda Wojewódzka Policji Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	JST Budżet państwa
4.	Wyposażenie odpowiednich służb w narzędzia do pomiaru prędkości oraz pomiaru emisji spalin pojazdów	Wszystkie JST AO	Komenda Wojewódzka Policji Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	JST Budżet państwa
5.	Przygotowanie lub dofinansowanie realizacji miejsc przystosowanych do ważenia pojazdów ciężarowych i stanowisk dla wag mobilnych	Wybrane JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu WITD Komenda Wojewódzka Policji Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	JST Budżet państwa



CEL STRATEGICZNY 3 – Wzrost znaczenia mobilności aktywnej w AO

Działanie 3.1: Budowa chodników (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Budowa chodników w ciągu dróg publicznych i wewnętrznych na obszarze AO zgodnie z planami inwestycyjnymi, umożliwiającymi komfortowe i bezpieczne powiązania komunikacyjne	Wszystkie JST AO	ZDW w Opolu GDDKiA w Opolu	UE JST Budżet państwa
2.	Tworzenie spójnej sieci optymalnych ciągów tras pieszych o odpowiedniej szerokości i minimalnej liczbie zatrzymań, dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i szczególnymi potrzebami	Wszystkie JST AO	ZDW w Opolu GDDKiA w Opolu	UE JST Budżet państwa
3.	Uzupełnianie luk w istniejących ciągach chodników oraz dróg dla pieszych	Wszystkie JST AO	ZDW w Opolu GDDKiA w Opolu	UE JST Budżet państwa

Działanie 3.2: Tworzenie stref ograniczonego transportu

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Przywracanie przestrzeni publicznych pieszym w centrach miast i miejscowości AO poprzez tworzenie stref uspokojonego ruchu, szczególnie w formie stref zamieszkania	Wszystkie JST AO	Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO Organizacje pozarządowe Podmioty prywatne	UE JST Budżet państwa
2.	Przywracanie przestrzeni publicznych pieszym w centrach miast i miejscowości AO poprzez wyłączenie (stałe lub czasowe) z ruchu pojazdów poszczególnych ulic lub ich fragmentów poprzez tworzenie deptaków – podnoszenia jakości życia mieszkańców AO	Wszystkie JST AO	Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
3.	Analiza możliwości i zasadności tworzenia Stref Czystego Transportu w AO	Wszystkie JST AO	Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy	UE JST Budżet państwa

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
			Powiatowe działające na terenie AO Partnerzy społeczno - gospodarczy	

Działanie 3.3: Zabezpieczanie chodników poprzez wygradzanie słupkami, elementami małej architektury

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Opracowanie katalogu dobrych praktyk z zakresu organizacji ruchu drogowego oraz rozwiązań technicznych, w tym małej architektury, pozwalających na zabezpieczenie chodników w celu poprawy bezpieczeństwa, w tym likwidację możliwości parkowania samochodów	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
2.	Prowadzenie zadań związanych z zabezpieczeniem bezpieczeństwa pieszych, w tym likwidowanie miejsc postojowych na chodnikach oraz uniemożliwianie parkowania pojazdów na nich, szczególnie w centrum miast i miejscowości, w obszarach zabytkowych i rekreacyjnych, przy placówkach oświatowych, placówkach opieki zdrowotnej oraz punktowo w miejscach szczególnie uczęszczanych	Wszystkie JST AO	Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa

Działanie 4.1: Budowa spójnej sieci dróg dla rowerów łączących obszary zamieszkania z miejscami pracy i realizacji potrzeb życiowych (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Budowa spójnej sieci dróg dla rowerów o nawierzchniach zgodnych ze obowiązującymi standardami łączących obszary zamieszkania z miejscami pracy, nauki, usług, transportu publicznego i realizacji potrzeb życiowych na obszarze AO wraz z infrastrukturą towarzyszącą np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów itp.	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Środowiska rowerowe Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST
2.	Wspólna realizacja przez JST AO zintegrowanych projektów budowy dróg dla rowerów wzdłuż dróg powiatowych i gminnych na odcinkach przekraczających granicę co najmniej dwóch JST AO	Wszystkie JST AO	Środowiska rowerowe Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST

Działanie 4.2: Budowa spójnych ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym i turystycznym (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Realizacja koncepcji zintegrowanej sieci tras rowerowych dla województwa opolskiego o charakterze rekreacyjnym i turystycznym (<i>Opolskie na rowery przygotowanie i realizacja koncepcji rozwoju ścieżek rowerowych w województwie opolskim wraz z kampanią edukacyjną</i>)	JST AO objęte projektem	Zarząd Województwa Opolskiego JST spoza obszaru Aglomeracji Opolskiej Środowiska rowerowe Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST
2.	Promocja i upowszechnienie efektów projektu <i>Opolskie na rowery przygotowanie i realizacja koncepcji rozwoju ścieżek rowerowych w województwie opolskim wraz z kampanią edukacyjną</i>	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego JST spoza obszaru Aglomeracji Opolskiej Środowiska rowerowe Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST

Działanie 4.3: Budowa ścieżek rowerowych na linii miejscowość - najbliższy główny przystanek publicznego transportu zbiorowego (w tym przystanek lub stacja kolejowa) (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Budowa ścieżek rowerowych na obszarze AO o nawierzchniach zgodnych ze obowiązującymi standardami łączących obszary zamieszkania z głównymi przystankami transportu zbiorowego (w tym przystanek lub stacja kolejowa) wraz z infrastrukturą towarzyszącą np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów itp.	Wszystkie JST AO (w szczególności, przez które przebiegają linie kolejowe)	GDDKiA ZDW w Opolu PKP PLK S.A. Partnerzy społeczno - gospodarczy Środowiska rowerowe	UE JST Budżet państwa
2.	Budowa ścieżek rowerowych na obszarze AO o nawierzchniach zgodnych ze obowiązującymi standardami prowadzących do węzłów przesiadkowych, punktów przesiadkowych i parkingów B+R wraz z infrastrukturą towarzyszącą np. stojaki, wiaty rowerowe, boksy rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów itp.	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego GDDKiA w Opolu PKP PLK S.A. Środowiska rowerowe Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa

Działanie 4.5: Opracowanie oraz upowszechnienie rowerowej mapy AO (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Zaprojektowanie i opracowanie rowerowej mapy AO wraz z elektroniczną mapą sieci dróg rowerowych na tym obszarze (dostępną na platformie internetowej i poprzez aplikację mobilną), uwzględniającej również istniejące szlaki/trasy tematyczne	Wszystkie JST AO	Środowiska rowerowe Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST
2.	Promocja i upowszechnienie możliwości korzystania z mapy rowerowej AO wraz z kampanią informacyjno - edukacyjną	Wszystkie JST AO	Środowiska rowerowe Partnerzy społeczno - gospodarczy	SAO UE
3.	Zaprojektowanie i wprowadzenie dla całego obszaru AO wspólnego systemu oznakowania tras rowerowych (identyfikacji wizualnej)	Wszystkie JST AO	Środowiska rowerowe Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST



CEL STRATEGICZNY 4 – Wzrost wykorzystania publicznego transportu zbiorowego w obsłudze AO

Działanie 5.1: Badania zachowań i preferencji transportowych mieszkańców gmin AO w celu optymalizacji oferty PTZ

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Prowadzenie badań zachowań i preferencji mobilnościowych mieszkańców wybranych grup społecznych i wiekowych w celu optymalizacji oferty PTZ wraz z upowszechnieniem efektów tych badań	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Przewoźnicy prywatni Partnerzy społeczno - gospodarczy	JST
2.	Badania i analizy potrzeb mieszkańców w obszarze mobilności	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Przewoźnicy prywatni Partnerzy społeczno - gospodarczy	JST
3.	Prowadzenie badań marketingowych wielkości popytu na usługi przewozowe w ramach komunikacji miejskiej w Opolu, analiza rozkładów jazdy, analiza taryfy komunikacji miejskiej i kolejowej	Miasto Opole	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy transportu kolejowego	JST

			Partnerzy społeczno - gospodarczy	
--	--	--	--------------------------------------	--

Działanie 5.2: Budowa centrów przesiadkowych (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Budowa zintegrowanych centrów przesiadkowych na obszarze AO, w tym z wykorzystaniem stacji i przystanków kolejowych zgodnie z planami inwestycyjnymi Gmin (przykładowo: Chróścina, Dąbrowa, Góraźdże, Łosiów, Krapkowice, Ozimek, Murów, Karłowice, Popielów, Szydłów, Opole (Południe, Czarnowąsy), Jasiona, Zdieszowice)	JST AO zgodnie z planami inwestycyjnymi	PKP PLK S.A. Organizatorzy transportu publicznego Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
2.	Lokalizowanie centrów przesiadkowych na obszarze AO w miejscach najbardziej korzystnych dla pasażerów pod kątem szybkiego i krótkiego dojścia pieszego oraz dojazdu innymi środkami transportu publicznego, samochodem i rowerem	JST AO zgodnie z planami inwestycyjnymi	PKP PLK S.A. Organizatorzy transportu publicznego Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
3.	Wykorzystywanie potencjału transportu kolejowego poprzez lokalizowanie centrów przesiadkowych na obszarze AO na stacjach i przystankach kolejowych, wraz parkingami P+R, B+R	JST AO zgodnie z planami inwestycyjnymi	PKP PLK S.A. Organizatorzy transportu publicznego Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa

Działanie 5.5: Dostosowanie infrastruktury transportu publicznego do potrzeb osób o ograniczonej mobilności i osób z niepełnosprawnościami (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Wprowadzenie jednolitych standardów obowiązujących na obszarze AO, dotyczących infrastruktury transportu publicznego, w tym infrastruktury przystankowej oraz okołoprzystankowej dostosowanej dla osób o ograniczonej mobilności i osób z niepełnosprawnościami	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Przewoźnicy prywatni Zarządcy dróg Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
2.	Inwestycje w infrastrukturę transportu publicznego dostosowanego do potrzeb osób o ograniczonej mobilności i osób z niepełnosprawnościami, umożliwiające bezpieczne i nieograniczone korzystanie z niego, w tym np.: infrastruktura przystankowa oraz okołoprzystankowa	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Przewoźnicy prywatni Zarządcy dróg Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa

3.	Dostosowywanie istniejącej infrastruktury transportu publicznego, w tym infrastruktury przystankowej i okołoprzystankowej dla potrzeb osób o ograniczonej mobilności i osób z niepełnosprawnościami	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Przewoźnicy prywatni Zarządcy dróg Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
4.	Analiza i budowa nowych przystanków na obszarach AO umożliwiających skracanie czasu dojścia oraz zwiększanie dostępności	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Przewoźnicy prywatni Zarządcy dróg Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
5.	Wprowadzanie bezpłatnego transportu typu door-to-door (linie specjalne bez obowiązującego przebiegu i bez rozkładu jazdy)	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego Transportu Przewoźnicy prywatni Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
6.	Dostosowanie systemu sprzedaży biletów i systemu informacji pasażerskiej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i szczególnymi potrzebami	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego Transportu Przewoźnicy prywatni Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa

Działanie 5.6: Integracja rozkładów jazdy (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Integracja rozkładów jazdy pomiędzy organizatorami transportu publicznego w AO, w szczególności w miejscach styku linii komunikacyjnych oraz w centrach przesiadkowych, a także na stacjach i przystankach kolejowych	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
2.	Koordinacja rozkładów jazdy linii różnych organizatorów ptz na węzłach przesiadkowych oraz w punktach przesiadkowych AO	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych	UE JST Budżet państwa

			Przewoźnicy prywatni	
3.	Koordinacja rozkładów jazdy autobusów i pociągów na stacjach i przystankach kolejowych	Gminy AO, przez które przebiegają czynne linie kolejowe	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa

Działanie 5.7: Integracja taryfowo – biletowa, wprowadzenie biletów zintegrowanych dla pasażerów docierających do Opola z innych gmin AO (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Wdrożenie integracji dla wszystkich organizatorów i operatorów funkcjonujących w AO w zakresie rozkładów jazdy oraz zintegrowanej taryfy biletowej i systemu informacji pasażerskiej	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
2.	Wdrożenie wspólnego biletu w ramach integracji taryfowo-biletowej na wszystkie linie o charakterze użyteczności publicznej każdego z organizatorów ptz w AO dla pasażerów docierających do Opola z innych gmin AO	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
3.	Optimalizacja funkcjonowania ptz w AO do potrzeb określonych grup użytkowników, np. wspólny bilet połączony z systemem rozliczeń pomiędzy przewoźnikami	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa

Działanie 5.8: Inwestycje umożliwiające szersze wykorzystanie transportu kolejowego

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Inwestycje w infrastrukturę umożliwiającą szersze wykorzystanie transportu kolejowego dla potrzeb zintegrowanego transportu publicznego, w tym np. budowa nowych przystanków kolejowych, adaptacja budynków stacji kolejowych, modernizacja i wykorzystanie infrastruktury okołostacyjnej	Gminy AO, przez które przebiegają czynne linie kolejowe	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
2.	Opracowanie i wdrożenie jednolitych standardów obowiązujących w AO dotyczących infrastruktury (nienależącej do kompetencji PKP S.A.) dotyczących stacji i przystanków kolejowych	Gminy AO, przez które przebiegają czynne linie kolejowe	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
3.	Wykorzystanie istniejącej infrastruktury kolejowej dla potrzeb zintegrowanego transportu publicznego w AO, w tym poprzez partnerską współpracę samorządu wojewódzkiego i JST AO w celu bezpiecznego i kompleksowego wykorzystania transportu kolejowego	Gminy AO, przez które przebiegają czynne linie kolejowe	Zarząd Województwa Opolskiego	UE JST Budżet państwa

			Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	
--	--	--	---	--

Działanie 5.9: Rozbudowa sieci biletomatów stacjonarnych i tablic informacji pasażerskiej (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Opracowanie i wdrożenie standardów wyposażania przystanków w biletomaty stacjonarne i elementy informacji pasażerskiej na obszarze AO, uwzględniających zasady projektowania uniwersalnego	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
2.	Opracowanie i wdrożenie standardów informacji pasażerskiej na portalach internetowych oraz w aplikacjach mobilnych, uwzględniających zasady dostępności	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
3.	Inwestycje związane z zakupem i rozbudową sieci stacjonarnych biletomatów w Opolu oraz w Gminach AO, w szczególności w zintegrowanych węzłach przesiadkowych (w tym na stacjach i przystankach kolejowych) oraz na głównych przystankach	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
4.	Inwestycje związane z zakupem i rozbudową tablic informacji pasażerskiej w Opolu oraz w Gminach AO, w szczególności w zintegrowanych węzłach przesiadkowych (w tym na stacjach i przystankach kolejowych) oraz na głównych przystankach	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
5.	Wykorzystanie narzędzi IT do upowszechnienia informacji pasażerskiej	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
6.	Wprowadzenie wybranych języków obcych do systemów informacji pasażerskiej, w tym w ramach informacji pasażerskiej na przystankach i w pojazdach ptz, na portalach internetowych i dedykowanych aplikacjach mobilnych, w szczególności w zintegrowanych węzłach przesiadkowych (w tym na stacjach i przystankach kolejowych) oraz na głównych przystankach	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
7.	Dostosowanie systemu sprzedaży biletów i systemu informacji pasażerskiej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i szczególnymi potrzebami	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego Transportu Przewoźnicy prywatni Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa

Działanie 5.10: Priorytetyzacja pojazdów transportu publicznego w ruchu (m.in. buspasy, śluzy, ITS, BRT, itp.) (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Rozwiązania i inwestycje w infrastrukturę drogową w celu nadania priorytetu dla transportu publicznego i podniesienie jego konkurencyjności względem indywidualnego transportu samochodowego na obszarze AO, w tym na obszarze miasta Opola, w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> ✓ przygotowywanie i wdrażanie rozwiązań, w tym infrastrukturalnych, w zakresie szybkiej komunikacji autobusowej (np. w formie "BRT" - z ang. Bus Rapid Transit), ✓ przebudowa skrzyżowań w celu ułatwienia oraz/lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu, ✓ budowa nowych lub wyznaczanie z istniejących jezdni pasów dla autobusów, ✓ pasy skrętów dla autobusów, ✓ śluzy na skrzyżowaniach, ✓ przystanki, wysepki, infrastruktura punktowa, ✓ budowa/przebudowa peronów przystankowych, ✓ budowa/przebudowa pętli i zatok autobusowych, ✓ infrastruktura drogową przy pętlach autobusowych, stacjach kolejowych lub obiektach P&R, B&R wraz z odcinkami dróg łączących je bezpośrednio z drogami miejskimi, ✓ wyposażenie dróg i ulic w niezbędne obiekty i urządzenia drogowe służące priorytetyzacji i bezpieczeństwu ruchu pojazdów transportu publicznego 	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Organizatorzy publicznego transportu Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
2.	Przyspieszenie czasu przejazdu linii komunikacyjnych poprzez organizację ruchu drogowego	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Organizatorzy publicznego transportu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa
3.	Optymalizacja sterowania ruchem drogowym poprzez rozwój istniejących oraz wdrażanie nowych inteligentnych systemów zarządzania i sterowania ruchem, z priorytetem dla pojazdów transportu publicznego – inwestycje (budowa, rozbudowa) związane z systemami zarządzania ruchem (ITS)	Miasto Opole	Komenda Wojewódzka Policji Komenda Miejska Policji w Opolu Straż miejska	UE JST Budżet państwa
4.	Organizowanie kampanii informacyjnych i edukacyjnych związanych z priorytetami w ruchu dla transportu publicznego dla mieszkańców i kierowców na obszarze AO	Wszystkie JST AO	Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	JST

Działanie 5.11: Uruchomienie sezonowych linii turystycznych do najważniejszych atrakcji turystycznych i przyrodniczych

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Zaplanowanie i uruchamianie sezonowych linii turystycznych umożliwiających dostęp do atrakcji turystycznych i przyrodniczych na obszarze AO	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Podmioty prywatne Przewoźnicy prywatni	JST Środki prywatne
2.	Zaplanowanie i uruchamianie sezonowych linii wakacyjnych umożliwiających dostęp do atrakcji turystycznych i przyrodniczych na obszarze AO	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Podmioty prywatne Przewoźnicy prywatni	JST Środki prywatne

3.	Promocja i upowszechnianie możliwości korzystania sezonowych i wakacyjnych linii turystycznych umożliwiających dostęp do atrakcji turystycznych i przyrodniczych na obszarze AO	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Podmioty prywatne	JST
----	---	------------------	---	-----

Działanie 5.12: Wdrożenie tzw. taryfy dynamicznej w Opolu

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Analiza inteligentnych rozwiązań i możliwości w oparciu o narzędzia IT wdrożenia taryfy dynamicznej w Opolu	Miasto Opole	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST
2.	Wdrożenia taryfy dynamicznej w Opolu	Miasto Opole	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST

Działanie 5.15: Wykorzystanie przewozów szkolnych na potrzeby organizacji publicznego transportu zbiorowego (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Analiza linii przewozów szkolnych i wykorzystanie ich na potrzeby organizacji publicznego transportu zbiorowego organizowanych przez JST AO	Gminy AO	Nie dotyczy	JST

Działanie 5.16: Wypracowanie nowoczesnych taryf biletowych promujących pasażerów często korzystających z komunikacji zbiorowej (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Analiza nowoczesnych rozwiązań w zakresie wypracowania taryf biletowych promującej pasażerów korzystających z transportu publicznego, ułatwiających poruszanie się po obszarze AO i upowszechniających korzystanie z komunikacji publicznej	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST
2.	Wypracowanie taryf biletowych w ramach wdrożenia tzw. taryfy dynamicznej	Miasto Opole	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST

Działanie 5.17: Zakup zeroemisyjnego taboru oraz rozwój infrastruktury do jego obsługi (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Inwestycje związane z zakupem zeroemisyjnego taboru, w tym zeroemisyjnego taboru autobusowego (np. elektrycznego, wodorowego) w celu poprawy jakości powietrza oraz zwiększenia komfortu, bezpieczeństwa i dostępności użytkowników	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
2.	Rozwój infrastruktury do obsługi zeroemisyjnego taboru, w tym stacji ładowania autobusów i pojazdów elektrycznych oraz tankowania autobusów i pojazdów wodorowych w zajezdniach oraz na przystankach, pętlach i miejscach do tego koniecznych	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa

3.	Inwestycje związane z rozwojem zaplecza techniczne dla obsługi taboru zeroemisyjnego oraz dostosowanie infrastruktury miejskiej do obsługi zeroemisyjnego transportu publicznego	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
4.	Partnerska współpraca w zakresie wprowadzania zeroemisyjnych pociągów (hybrydowych oraz elektrycznych) w celu poprawy jakości powietrza oraz zwiększenia komfortu, bezpieczeństwa i dostępności użytkowników poprzez wycofywanie pociągów spalinowych	Gminy AO, przez które przebiegają czynne linie kolejowe	Zarząd Województwa Opolskiego Operator regionalnych przewozów kolejowych	UE JST Budżet państwa

Działanie 5.18: Zwiększenie dostępności transportu publicznego poprzez tworzenie nowych połączeń do rozbudowujących się obszarów i poprawa częstotliwości kursowania na obsługiwanych terenach (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Analiza połączeń i częstotliwości kursowania transportu publicznego na obszarze AO	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych	JST Budżet państwa
2.	Modyfikacja sieci połączeń autobusowych w AO pod względem atrakcyjności i szybkiej dostępności komunikacyjnej, pozwalającej na zwiększeniu ilości podróży i wzrost wpływów z biletów	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych	JST Budżet państwa
3.	Zwiększanie zasięgu obsługi zintegrowanego transportu publicznego w AO, szczególnie o obszary wykluczone transportowo w AO oraz obsługiwane poniżej dopuszczalnego minimum obsługi socjalnej	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych	JST Budżet państwa



CEL STRATEGICZNY 5 – Bardziej optymalne wykorzystanie samochodów w realizacji potrzeb transportowych AO

Działanie 6.1: Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Promowanie samochodów elektrycznych poprzez rozbudowę sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Opolu oraz w Gminach AO na terenach publicznych	Wszystkie JST AO	Zarządcy infrastruktury elektrotechnicznej	UE JST Budżet państwa
2.	Budowa i rozbudowa infrastruktury ładowania pojazdów bezemisyjnych (elektrycznych) indywidualnych na obszarze AO, zapewniającej niedyskryminacyjny dostęp wszystkich użytkowników	Wszystkie JST AO	Zarządcy infrastruktury elektrotechnicznej	UE JST Budżet państwa
3.	Współpraca oraz stosowania systemu zachęt dla inwestorów prywatnych dotycząca budowania przez nich na terenach niepublicznych (centra handlowe, parkingi zorganizowane, hotele itp.) stacji ładowania samochodów elektrycznych na obszarze AO	Wszystkie JST AO	Zarządcy infrastruktury elektrotechnicznej	UE JST Budżet państwa

Działanie 6.3: Budowa / zakończenie budowy obwodnic (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Budowa obwodnic w ciągu dróg krajowych i wojewódzkich na obszarze Aglomeracji Opolskiej zgodnie z planami inwestycyjnymi	Opole i Gminy AO, przez które przebiegają drogi krajowe i drogi wojewódzkie	GDDKiA Zarząd Województwa Opolskiego ZDW w Opolu	UE JST Budżet państwa
2.	Budowa obwodnicy Lędzin w ciągu drogi krajowej nr 46	Gmina Chrząstowice	GDDKiA	UE Budżet państwa
3.	Budowa obwodnicy Gogolina	Gmina Gogolin	Partnerzy w zależności do źródeł dofinansowania	UE JST Budżet państwa
4.	Budowa obwodnicy Góraždzy	Gmina Gogolin	Partnerzy w zależności do źródeł dofinansowania	UE JST Budżet państwa
5.	Budowa południowej obwodnicy Krapkowic wraz z nowym mostem przez Odrę	Gmina Krapkowice	Partnerzy w zależności do źródeł dofinansowania	UE JST Budżet państwa
6.	Budowa obwodnicy Tułowic – Tułowic Małych	Gmina Tułowice	Zarząd Województwa Opolskiego ZDW w Opolu	UE JST Budżet państwa
7.	Rozbudowa DK45 Opole – Zawada wraz z budową obwodnicy Zawady	Gmina Turawa Gminy Łubniany	GDDKiA	UE JST Budżet państwa
8.	Budowa obwodnicy części wsi Ligota Tułowicka	Powiat Opolski	Partnerzy w zależności do źródeł dofinansowania	JST Budżet państwa
9.	Budowa/rozbudowa obwodnic miasta Opola	Miasto Opole	Partnerzy w zależności do źródeł dofinansowania	UE JST Budżet państwa

Działanie 6.4: Nasadzenia zieleni izolacyjnej wzdłuż dróg

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Obniżanie poziomu hałasu i emisji komunikacyjnej poprzez nasadzenie zieleni izolacyjnej wzdłuż dróg	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu PKP PLK S.A	UE JST Budżet państwa
2.	Stosowanie zielonych rozwiązań w pasach drogowych i kolejowych w ramach remontów, przebudowy, rozbudowy i budowy infrastruktury transportowej	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu	UE JST

			PKP PLK S.A	Budżet państwa
3.	Zazielenianie istniejących inwestycji infrastruktury drogowej i kolejowej poprzez: <ul style="list-style-type: none"> ✓ nasadzenie zieleni wysokiej celem obniżania negatywnego wpływu transportu na otoczenie ✓ stosowanie zieleni izolacyjnej oraz nasadzenie drzew w pasie drogowym ✓ wprowadzanie zieleni niskiej w pasie drogowym 	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu PKP PLK S.A	UE JST Budżet państwa
4.	Odseparowanie terenów przyległych do dróg od hałasu i emisji komunikacyjnej poprzez budowę zielonych ekranów izolacyjno-akustycznych	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu PKP PLK S.A	UE JST Budżet państwa
5.	Zazielenianie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów, w tym separowanie obszaru pieszego i rowerowego od siebie oraz od ruchu drogowego (stosowanie zielonych nawierzchni na opaskach rozdzielających)	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu	UE JST Budżet państwa

Działanie 6.5: Poprawa stanu technicznego dróg istniejących (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Zadania inwestycyjne związane z poprawą jakości i stanu technicznego dróg publicznych (gminnych i powiatowych) i wewnętrznych w AO, zgodnie z potrzebami, w celu zwiększenia i poprawy komfortu przemieszczania się, w tym: <ul style="list-style-type: none"> ✓ dostosowywania nawierzchni do obowiązujących standardów ✓ remont/budowa/rozbudowa obiektów budowlanych związanych z drogą np. mostów, tunelów, wiaduktów, przepustów i konstrukcji oporowych itd. ✓ wyposażenie dróg i ulic w niezbędne objekty i urządzenia drogowe służące brd 	Wszystkie JST AO	Nie dotyczy	JST Budżet państwa
2.	Wsparcia JST AO w modernizacji i remontach dróg krajowych i dróg wojewódzkich w aspekcie poprawie jakości i stanu technicznego	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu	JST Budżet państwa
3.	Budowa i przebudowa dróg stanowiące obwodnice miast	Miasta w AO zgodnie z planami inwestycyjnymi	GDDKiA ZDW w Opolu	UE JST Budżet państwa

Działanie 6.6: Przebudowa infrastruktury drogowej w celu wyprowadzenia ruchu z centrum miast (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Zadania inwestycyjne związane z przebudową infrastruktury drogowej wyprowadzającej ruch z centrum miast na obszarze AO w celu poprawy bezpieczeństwa i jakości powietrza oraz poprawy dostępności do miejsc pracy, nauki, usług i komunikacji publicznej	Miasta w AO zgodnie z planami inwestycyjnymi	GDDKiA ZDW w Opolu	UE JST Budżet państwa
4.	Budowa i przebudowa dróg stanowiące obwodnice miast	Miasta w AO zgodnie z planami inwestycyjnymi	GDDKiA ZDW w Opolu	UE JST Budżet państwa

Działanie 6.7: Przebudowa skrzyżowań na ronda

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Audyt istniejących skrzyżowań na obszarze AO pod kątem brd i analizy w kierunku przebudowy na skrzyżowanie typu rondo	Wszystkie JST AO	Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	JST
2.	Przebudowa istniejących skrzyżowań na skrzyżowania typu rondo, w szczególności w miejscach o wysokim natężeniu ruchu oraz w miejscach niebezpiecznych	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa

Działanie 6.8: Przebudowa układów komunikacyjnych (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Zadania inwestycyjne związane przebudowa układów komunikacyjnych na obszarze AO w celu poprawy bezpieczeństwa i jakości powietrza oraz poprawy dostępności do miejsc pracy, nauki, usług i komunikacji publicznej	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa
2.	Przebudowa układu komunikacyjnego dla poprawy dostępności mieszkańców całego województwa do centrów usług w Opolu (projekt w zakresie poprawy dostępności transportowej do usług w Opolu obejmujący m.in. budowę skrzyżowania ulic Bohaterów Monte Cassino i Plebiscytowej (DW 435) z ulicami Kośnego i Pileckiego oraz przebudowę dróg i skrzyżowań na ul. Reymonta, ul. Kołtąja i ul. Ozimskiej, w szczególności na potrzeby ruchu dwukierunkowego)	Miasto Opole	Nie dotyczy	UE JST

Działanie 6.9: Remont/ modernizacja dróg o niezadawalającym stanie technicznym (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Poprawa stanu technicznego dróg o niezadawalającym stanie technicznym poprzez szybkie prace remontowe na drogach gminnych i powiatowych AO	Wszystkie JST AO	Nie dotyczy	JST
2.	Udzielanie pomocy finansowej Województwu Opolskiemu na remonty i wymianę nawierzchni dróg wojewódzkich	Wszystkie JST AO	ZDW w Opolu	JST

Działanie 6.10: Stworzenie kompleksowego systemu monitoringu jakości powietrza (emisja komunikacyjna) w skali AO

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Opracowanie i wdrożenie wspólnego systemu stałego monitoringu jakości powietrza w zakresie emisji liniowej (komunikacyjnej) – lokalizacja automatycznych, stacjonarnych stacji pomiarowych oraz za pomocą urządzeń mobilnych w miastach i na obszarach wiejskich AO	Opole i miasta w AO	WIOŚ w Opolu WFOŚiGW w Opolu Zarząd Województwa Opolskiego	UE JST Budżet państwa

Działanie 6.11: Systematyczne prowadzenie prac porządkowych polegających na usuwaniu pyłów z pasów komunikacyjnych

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Opracowanie i wdrożenie zasad dot. systematycznego czyszczenia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w okresie letnim i zimowym na drogach gminnych i powiatowych w AO	Wszystkie JST AO	Nie dotyczy	JST
2.	Zakup niezbędnego sprzętu wraz z oprzyrządowaniem do prowadzenia prac porządkowych na jezdni, chodnikach i ścieżkach rowerowych	Wszystkie JST AO	Nie dotyczy	JST
3.	Przejmowanie przez JST AO w drodze stosownych porozumień prowadzenia prac porządkowych na jezdniach, chodnikach i ścieżkach rowerowych na drogach wojewódzkich i krajowych	Wszystkie JST AO	GDDKiA ZDW w Opolu	JST

Działanie 7.2: Budowa parkingów B+R (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Budowa nowych parkingów B+R na obszarze AO, w szczególności w lokalizacjach umożliwiających bezpośrednie przesiadanie się na transport publiczny	Wszystkie JST AO	Partnerzy społeczno – gospodarczy Środowiska rowerowe	UE JST Budżet państwa
2.	Stosowanie zielonych rozwiązań w ramach działań inwestycyjnych na parkingach B+R	Wszystkie JST AO	Partnerzy społeczno – gospodarczy Środowiska rowerowe	UE JST Budżet państwa
3.	Lokalizowanie na istniejących oraz wyposażanie nowych parkingów B+R w infrastrukturę dla rowerów elektrycznych i hulajnóg elektrycznych w postaci wyznaczonych, zadaszonych miejsc postojowych oraz stacji ładowania dla nich	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa

Działanie 7.3: Budowa parkingów P+R (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Budowa nowych parkingów P+R na obszarze AO w lokalizacjach umożliwiających bezpośrednie przesiadanie się na transport publiczny, w tym przy istniejących węzłach przesiadkowych zgodnie z planami inwestycyjnymi JST AO	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
2.	Stosowanie zielonych rozwiązań w ramach działań inwestycyjnych na parkingach P+R	Wszystkie JST AO	Organizatorzy publicznego transportu Operatorzy przewozów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa

Działanie 7.6: Ustawienie stojaków rowerowych i wiat rowerowych we wszystkich lokalizacjach mogących kumulować ruch rowerowy (parki, zbiorniki wodne, atrakcje turystyczne, zakłady pracy, kościoły, sklepy) (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Szacowany koszt
1.	Budowa parkingów rowerowych, wyposażonych w stojaki i wiaty rowerowe w lokalizacjach kumulujących ruch rowerowy, w szczególności przy ważnych celach podróży na obszarze AO: przy punktach handlowych i usługowych, urzędach, instytucjach, centrach usług, ośrodkach zdrowia, miejscach kultu religijnego, obiektach sportowych, rekreacyjnych, edukacyjnych, atrakcjach turystycznych, miejscach pracy itd., jak również na końcowych przystankach komunikacji publicznej (w tym na pętlach autobusowych), przy których nie ma parkingów B+R	Wszystkie JST AO	Środowiska rowerowe Partnerzy społeczno – gospodarczy	UE JST Budżet państwa
2.	Doposażenie w stojaki i wiaty rowerowe popularnych dla transportu rowerowego miejsc na obszarze AO, w szczególności przy celach podróży rowerowych w relacjach dom-szkoła, dom-praca, dom-rekreacja, atrakcje turystyczne, zakupy itp.	Wszystkie JST AO	Środowiska rowerowe Partnerzy społeczno – gospodarczy	UE JST Budżet państwa
3.	Budowa wiat rowerowych przy szkołach i wyposażenie szkół na obszarze AO w zadane parkingi rowerowe	Wszystkie JST AO	Środowiska rowerowe Partnerzy społeczno – gospodarczy	UE JST Budżet państwa

Działanie 7.9: Współpraca z dużymi obiektami handlowymi polegająca na wykorzystywaniu już istniejącej infrastruktury parkingowej (wymiana informacji, wspólna polityka parkingowa)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Audyt i wymiana informacji w zakresie wykorzystania infrastruktury parkingowej przy dużych obiektach handlowych	Miasta w AO	Podmioty prywatne	JST Środki prywatne
2.	Rozszerzenie lokalizacji miejsc parkingowych funkcjonujących o parkingi wielkopowierzchniowe przy dużych obiektach handlowych, w szczególności przy których zlokalizowane są przystanki transportu publicznego	Miasta w AO	Podmioty prywatne	JST Środki prywatne
3.	Zasilenie systemu ITS danymi z parkingów CH Karolinka oraz CH Solaris.	Miasto Opole	Podmioty prywatne	UE JST



CEL STRATEGICZNY 6 - Rozwój logistyki miejskiej

Działanie 8.2: Ocena zasadności wprowadzenia wydzielonych miejsc postojowych dla dostawców i kurierów w centrum Opola

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
-----	---------	------------------------	---------------------------	-----------------------------

1.	Analiza możliwości i zasadności wprowadzania dedykowanych miejsc postojowych dla dostaw towarów i firm kurierskich w centrum Opola	Miasto Opole	Podmioty prywatne	JST Środki prywatne
----	--	--------------	-------------------	------------------------

Działanie 8.6: Wyznaczenie miejsc i godzin do rozładunku pojazdów ciężarowych

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Opracowanie i wdrożenie zasad wyznaczania miejsc dedykowanych dla dostaw towarów i firm kurierskich oraz wyznaczania godzin dla dowozu, w szczególności na obszarze Opola oraz innych miast AO	Miasta w AO	Podmioty prywatne	JST Środki prywatne
2.	Wprowadzenie strefowania ruchu pojazdów ciężarowych w miastach i miejscowościach AO, ze wskazaniem tras dojazdu, miejsc postojowych oraz godzin, w których pojazdy ciężarowe o większej masie całkowitej niż wymaganej w danej strefie, w celu umożliwienia wjazdu do tych stref z uwzględnieniem ustalonych obostrzeń	Wszystkie JST AO	Podmioty prywatne	JST Środki prywatne

Działanie 8.7: Współpraca JST AO z przedsiębiorcami w zakresie stosowania rozwiązań logistyki miejskiej

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Dostosowywanie wprowadzanych rozwiązań dotyczących dostaw towarów i ruchu pojazdów ciężarowych po centrum miast i miejscowości AO, przy współpracy z przedsiębiorcami, z uwzględnieniem przyjętych w AO zasad i wymogów zrównoważonej mobilności miejskiej oraz logistyki miejskiej	Wszystkie JST AO	Podmioty prywatne	JST Środki prywatne



CEL STRATEGICZNY 7 - Wzrost akceptacji dla rozwiązań mobilności zrównoważonej w AO

Działanie 9.1: Działania oraz kampanie informacyjno-promocyjno-edukacyjne w zakresie bezpiecznego i prawidłowego przemieszczania się po AO, szczególnie w aspekcie bezpieczeństwa w ruchu pieszym i drogowym, skierowane dla wszystkich grup uczestników ruchu drogowego w AO (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Prowadzenie działań i kampanii informacyjno - promocyjnych oraz edukacyjnych dla poszczególnych grup społecznych, wiekowych mieszkańców AO oraz w podziale na wszystkich uczestników ruchu drogowego, celem kształtowania właściwych postaw mobilnościowych oraz podnoszących świadomość w zakresie korzyści korzystania z transportu zbiorowego i niezmotoryzowanego oraz zasad bezpieczeństwa korzystania z niego	Wszystkie JST AO	Komenda Wojewódzka Policji Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO	UE JST Budżet państwa

			Partnerzy społeczno - gospodarczy	
2.	Promowanie wśród mieszkańców AO prawidłowych zachowań komunikacyjnych ukierunkowanych na korzystanie w podróżach codziennych z transportu publicznego oraz roweru, a na krótkie odległości roweru i podróży pieszych	Wszystkie JST AO	Komenda Wojewódzka Policji Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO Straż miejska Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
3.	Cykliczne, skierowane do różnych grup mieszkańców AO działania edukacyjne z zakresu zrównoważonej mobilności w formie np. spotkań, szkoleń, prelekcji, w tym prelekcji dla dzieci i uczniów, stron internetowych itp.	Wszystkie JST AO	Komenda Wojewódzka Policji Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO Straż miejska Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
4.	Realizacja imprez edukacyjnych związanych z zrównoważoną mobilnością np.: Tydzień bezpieczeństwa na drodze, Europejski Tydzień Mobilności, Masa Krytyczna itp.	Wszystkie JST AO	Komenda Wojewódzka Policji Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO Straż miejska Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
5.	Edukacja w zakresie bezpieczeństwa w ruchu pieszym i drogowym w przedszkolach i szkołach na obszarze AO (np. miasteczka rowerowe)	Wszystkie JST AO	Komenda Wojewódzka Policji Komenda Miejska Policji w Opolu oraz Komendy Powiatowe działające na terenie AO Straż miejska	UE JST Budżet państwa

			Partnerzy społeczno - gospodarczy	
6.	Promowanie z wykorzystaniem działań marketingowych, w tym w ramach mediów społecznościowych przemieszczania się po AO oprócz transportem publicznym, rowerem i hulajnogą	Wszystkie JST AO	Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa
7.	Promocja systemów współdzielonych jako alternatywy dla samochodu osobowego, w poruszaniu się po AO, szczególnie w Opolu	Wszystkie JST AO	Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST Budżet państwa

Działanie 9.2: Lobbing wśród największych pracodawców w AO w zakresie prowadzenia szkoleń dotyczących zmian sposobów dojazdu do pracy (innymi środkami transportu niż samochód) oraz w zakresie zapewnienia zaplecza socjalnego umożliwiającego korzystanie z rowerów w dojazdach do pracy przez ich pracowników

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Prowadzenie działań i kampanii informacyjno - promocyjnych oraz edukacyjnych dla pracodawców dotyczących zmian sposobu dojazdu do pracy oraz w zakresie przygotowania przez nich odpowiedniej infrastruktury umożliwiających i ułatwiających korzystanie z roweru	Wszystkie JST AO	Podmioty prywatne	UE JST
2.	Kampanie promocyjne dla pracodawców promujących korzystanie z rowerów w dojazdach do pracy przez ich pracowników, w tym stosowania benefitów płacowych i pozapłacowych	Wszystkie JST AO	Podmioty prywatne	Środki prywatne
3.	Współpraca JST AO z największymi pracodawcami w celu zapewnienia odpowiedniej infrastruktury umożliwiającego korzystanie z rowerów w dojazdach do pracy przez ich pracowników (w tym parkingów dla rowerów, zaplecza socjalnego)	Wszystkie JST AO	Podmioty prywatne	Środki prywatne

Działanie 9.5: Utworzenie portalu internetowego agregującego informacje na temat transportu publicznego w całej AO (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Opracowanie i wdrożenie wspólnego dla wszystkich organizatorów i operatorów transportu publicznego w AO portalu internetowego zawierającego wszystkie informacje i działania związane z transportem publicznym w AO i jego rozwojem	Wszystkie JST AO	Organizatorzy transportu publicznego Operatorzy przejazdów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST
2.	Zaprojektowanie i wdrożenie aplikacji mobilnej do informowania o transporcie publicznym w AO i komunikacji z pasażerami	Wszystkie JST AO	Organizatorzy transportu publicznego Operatorzy przejazdów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST

Działanie 9.6: Wprowadzenie systemu zachęt i benefitów dla użytkowników transportu zbiorowego (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Zachęcanie nowych i utrzymanie obecnych użytkowników transportu zbiorowego w AO poprzez system zachęt taryfowo-biletowych	Wszystkie JST AO	Organizatorzy transportu publicznego Operatorzy przejazdów kolejowych Przewoźnicy prywatni	JST
2.	Zachęcanie pracodawców do stosowania zachęt i benefitów dla pracowników docierających do pracy pieszo, rowerem oraz transportem publicznym, celem obniżania liczby samochodów osobowych	Wszystkie JST AO	Podmioty prywatne	Środki prywatne
3.	Wprowadzanie programów lojalnościowych w formie benefitów za regularne korzystanie z transportu publicznego	Wszystkie JST AO	Organizatorzy transportu publicznego Operatorzy przejazdów kolejowych Przewoźnicy prywatni	JST
4.	Uruchomienie tzw. taryfy dynamicznej	Miasto Opole	Organizatorzy transportu publicznego Operatorzy przejazdów kolejowych Przewoźnicy prywatni	JST Środki prywatne



CEL STRATEGICZNY 8 - Rozwój struktur wspierających mobilność w AO

Działanie 10.1: Analiza dobrych praktyk w zakresie działań promujących zrównoważoną mobilność miejską na terenie Polski i Europy adresowanych do kluczowych segmentów rynku (np. uczniów)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Analiza dobrych praktyk w zakresie działań promujących zrównoważoną mobilność miejską, w tym podnoszących świadomość mieszkańców i władz w zakresie propagowania i promocji korzystania z transportu zbiorowego i niezmotoryzowanego oraz bezpieczeństwa korzystania z niego - adresowanych do kluczowych grup społecznych, możliwych do wprowadzenia na obszarze AO	Wszystkie JST AO	Partnerzy zagraniczni Związki ZIT Partnerzy społeczno - gospodarczy	UE JST

Działanie 10.2: Analiza wariantów, możliwości prawnych oraz kosztów i korzyści ewentualnego powołania wydzielonej struktury do zarządzania mobilnością na obszarze AO (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Analiza możliwości, w tym wariantów, możliwości prawnych, kosztów i korzyści powołania jednego podmiotu odpowiedzialnego za zintegrowany transport publiczny i zarządzanie zrównoważoną mobilnością miejską w AO	Wszystkie JST AO	Organizatorzy transportu publicznego	JST

			Operatorzy przejazdów kolejowych Przewoźnicy prywatni Związki ZIT	
--	--	--	---	--

Działanie 10.6: Opracowanie i przyjęcie przez wszystkich członków AO jednolitej strategii określającej uwarunkowania do budowy infrastruktury pieszo – rowerowej i jednolitego sposobu i obowiązku ich oznaczania w terenie i w materiałach informacyjnych (wykorzystanie opracowanego sposobu identyfikacji wizualnej)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Opracowanie strategii dla całego obszaru AO w zakresie uwarunkowań do budowy infrastruktury pieszej i rowerowej oraz jednolitego sposobu i obowiązku ich oznaczania w terenie i w materiałach informacyjnych przez wszystkie JST AO	Wszystkie JST AO	Partnerzy społeczno – gospodarczy	UE JST
2.	Przyjęcie przez JST AO, a następnie wprowadzenie jednolitej identyfikacji wizualnej na obszarze AO dotyczącej oznakowania infrastruktury pieszej i rowerowej	Wszystkie JST AO	Partnerzy społeczno – gospodarczy	UE JST

Działanie 10.8: Powołanie interdyscyplinarnego zespołu zarządzającego zrównoważoną mobilnością składającego się z przedstawicieli wszystkich gmin AO oraz interesariuszy i jednostek (organizacji) realizujących zadania z obszaru transportu i mobilności (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Powołanie w drodze uchwały Walnego Zebrania Członków SAO interdyscyplinarnego zespołu zarządzającego zrównoważoną mobilnością składającego się z przedstawicieli wszystkich gmin AO oraz interesariuszy i jednostek (organizacji) realizujących zadania z obszaru transportu i mobilności	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Partnerzy społeczno – gospodarczy	SAO
2.	Zwiększanie partycypacji społecznej w ramach planowania i rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej w AO	Wszystkie JST AO	Zarząd Województwa Opolskiego Partnerzy społeczno – gospodarczy	SAO

Działanie 10.9: Realizacja zintegrowanych projektów w obszarze transportu i mobilności (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Partnerska realizacja zintegrowanych projektów, w tym w ramach instrumentu ZIT w obszarze transportu i mobilności, w ramach dostępnych źródeł dofinansowania, w tym budowa zintegrowanych centrów przesiadkowych łączących transport publiczny z parkingami B+R i P+R oraz innymi przewoźnikami, w tym operatorami kolejowymi na liniach regionalnych	Wszystkie JST AO	Organizatorzy transportu publicznego Operatorzy przejazdów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa
2.	Partnerska współpraca w ramach istniejących i nowo zawartych porozumień międzygminnych w zakresie projektów w obszarze transportu i mobilności, w tym połączeń oraz infrastruktury	Wszystkie JST AO	Organizatorzy transportu publicznego Operatorzy przejazdów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST Budżet państwa

Działanie 10.12: Wprowadzenie Inteligentnego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Budowa, rozbudowa systemu zarządzania ruchem (ITS) i transportem publicznym w Opolu i w innych miastach AO	Miasto Opole i pozostałe miasta AO	Komenda Miejska Policji Partnerzy społeczno – gospodarczy	UE JST

Działanie 10.13: Wykorzystanie potencjału i doświadczenia Biura SAO w realizacji kampanii informacyjno – edukacyjnych (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Opracowanie przez Biuro SAO kampanii informacyjno – edukacyjnych podnoszących świadomość mieszkańców i władz w zakresie zrównoważonej mobilności, w tym propagowania i promocji korzystania z transportu zbiorowego i niezmotoryzowanego oraz bezpieczeństwa korzystania z niego na obszarze AO	Wszystkie JST AO	Partnerzy społeczno – gospodarczy	UE JST
2.	Partnerska współpraca JST AO przy tworzeniu, realizacji i prowadzeniu kampanii informacyjno-edukacyjnych na obszarze AO	Wszystkie JST AO	Partnerzy społeczno – gospodarczy	UE JST

Działanie 10.14: Wypracowanie programu utrzymania i podnoszenia jakości/ standardów komunikacji miejskiej (w zakresie taboru, infrastruktury, dostępności informacji i biletów)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Opracowanie w ramach partnerskiej współpracy wieloletniego programu utrzymania oraz podnoszenia jakości/standardów komunikacji miejskiej, w tym w zakresie taboru, infrastruktury, dostępności informacji i biletów organizowanego na obszarze AO	Wszystkie JST AO	Organizatorzy transportu publicznego Operatorzy przejazdów kolejowych Przewoźnicy prywatni	UE JST

Działanie 10.15: Zaangażowanie struktur AO w prowadzenie działań promocyjnych (!)

Lp.	Zadanie	Interesariusze PZMM AO	Interesariusze zewnętrzni	Możliwe źródła finansowania
1.	Prowadzenie działań promocyjnych, w tym kampanii edukacyjno – informacyjnych w obszarze zrównoważonej mobilności miejskiej na poziomie AO, przy współpracy wszystkich JST AO lub wybranych, według zgłoszonych potrzeb	Wszystkie JST AO	Partnerzy społeczno – gospodarczy	UE JST
2.	Powoływanie dedykowanych grup eksperckich w ramach prowadzenia działań promocyjnych w obszarze zrównoważonej mobilności miejskiej na poziomie AO, w tym promocja dobrych praktyk	Wszystkie JST AO	Partnerzy społeczno – gospodarczy	UE JST