

RO.6220.4.4.2021

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 w związku § 3 ust. 1 pkt 83 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Bartosza Miśkowiec, reprezentującego PROTECHNICON Sp. z o. o, ul. Osiedle Dywizjonu 303, nr 20, lok. LU7, 31-872 Kraków, który występuje w imieniu Powiatu Opolskiego – Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu, ul. Ks. Opolskich 27, 45 - 005 Opole z dnia 26 sierpnia 2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na cyt.: „**Przebudowa obiektu mostowego w km 21+141 w ciągu drogi powiatowej Nr 1330 O Chudoba-Zagwóździe – opracowanie projektu budowlano-wykonawczego**” planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 58, 80/69, 252/57, 265 a.m.6, obręb Stare Budkowice.

**orzekam**

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na cyt.: „Przebudowa obiektu mostowego w km 21+141 w ciągu drogi powiatowej Nr 1330 O Chudoba-Zagwóździe – opracowanie projektu budowlano-wykonawczego” planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 58, 80/69, 252/57, 265 a.m.6, obręb Stare Budkowice.**
- 2. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
  - a) prace budowlane i montażowe prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>);
  - b) pracę skutkującą mętnieniem wód rzeki Budkowiczanki prowadzić w okresie od 1 lipca do 28 lutego;
  - c) zaplecze budowy, skład materiałów budowlanych i sprzętu przewidzieć na utwardzonym i uszczelnionym podłożu (np. płytami betonowymi);
  - d) zaplecze budowy, skład materiałów budowlanych i sprzętu, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, lokalizować w odległości minimum 50 m od cieków wodnych, poza obszarami podlegającymi ochronie;
  - e) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w sorbety do zneutralizowania ewentualnych wycieków, w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
  - f) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonywać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;

- g) w celu ograniczenia do minimum zmacenia rzeki (w przypadku zaistnienia konieczności wjazdu do rzeki sprzętu budowlanego), prace w cieku prowadzić nie dłużej niż 5 godzin dziennie i 4 dni w tygodniu;
- h) roboty prowadzone bezpośrednio w korycie cieku należy wykonywać w okresach niskich stanów wód;
- i) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
- j) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, pracę odwadniającą prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwodnienia wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działek inwestycyjnych; wody z odwodnieniem odprowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunek odpływu wód opadowych nie powinien powodować szkody dla gruntów sąsiednich,
- k) roboty rozbiórkowe i budowlane prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód powierzchniowych oraz zapewnić stały przepływ wód;
- l) w obrębie rzeki Budkowiczanki zastosować odpowiednią technologię prowadzenia prac budowlanych, aby nie dopuścić do nadmiernej ingerencji w koryto cieku oraz zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na koryto cieku, szczególnie zmętnienia wód;
- m) na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich odbiór przez uprawnione podmioty;
- n) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i napraw pojazdów zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- o) zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska wodnego.

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym:**

Brak szczegółowych wymagań dotyczących uwzględnienia w decyzji budowlanej, należy zastosować się do wytycznych Konserwatora Zabytków.

**4. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

#### UZASADNIENIE

Pan Bartosz Miśkowiec, reprezentujący PROTECHNICON Sp. z o. o, ul. Osiedle Dywizjonu 303, nr 20, lok. LU7, 31-872 Kraków, który występuje w imieniu Powiatu Opolskiego – Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu, ul. Ks. Opolskich 27, 45 - 005 Opole, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 08.02.2021 r. zwrócił się do Wójta Gminy Murów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa obiektu mostowego w km 21+141 w ciągu drogi powiatowej Nr 1330 O Chudoba-Zagwiżdże – opracowanie projektu budowlano-wykonawczego” planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 58, 80/69, 252/57, 265 a.m.6, obręb Stare Budkowie.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62; tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 6 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z zapisem art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Murów.

Na podstawie art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), oraz biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia i zakres jego oddziaływania, za strony postępowania uznano wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. W związku z tym, że liczba stron postępowania przekroczyła 10, o etapach prowadzonego postępowania, strony były informowane w formie publicznego obwieszczenia poprzez zawiadomienia umieszczane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Murów, tablicach ogłoszeń w miejscowości Stare Budkowice, a także udostępniane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Murów.

Po analizie treści przedłożonego wniosku stwierdzono, że jest on kompletny i wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na cyt.: „**Przebudowa obiektu mostowego w km 21+141 w ciągu drogi powiatowej Nr 1330 O Chudoba-Zagwizdzie – opracowanie projektu budowlano-wykonawczego**” planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 58, 80/69, 252/57, 265 a.m.6, obręb Stare Budkowice, informując o tym strony postępowania zawiadomieniem nr RO.6220.4.2.2021 z dnia 8 września 2021 roku. W zawiadomieniu określono siedmiodniowy termin wnoszenia uwag i wniosków. W ww. terminie strony postępowania nie wniosły uwag i wniosków.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ma charakter fakultatywny, to znaczy, że na podstawie art. 63 ust. 1 może być stwierdzony, w formie postanowienia organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to, wydaje się po zasięgnięciu opinii organów wskazanych w art. 64 ustawy ooś. Wójt Gminy Murów na podstawie ww. przepisu, pismem nr RO.6220.4.3.2021 z dnia 8 września 2021 roku zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, pismem nr RO.6220.4.4.2021 z dnia 8 września 2021 roku zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu oraz pismem nr RO.6220.4.5.2021 z dnia 8 września 2021 roku zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu w opinii sanitarnej nr NZ.9022.8.72.2021.EK z dnia 16 września 2021 r. (data wpływu do urzędu gminy Murów 20 września 2021 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ uznał, że przyjęte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nowoczesne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizują niepożądane oddziaływanie na środowisko.

Postanowieniem nr WOOŚ.4220.385.2021.MSe z dnia 23 września 2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kilka istotnych warunków korzystania ze środowiska. Podobnie Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu w opinii nr GL.ZZŚ.3.435.234.2021.MO z dnia 21 września 2021 r. (data wpływu do urzędu gminy Murów 20 września 2021 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odpowiednich warunków realizacji inwestycji.

Zawiadomieniem nr RO.6220.4.2.2021 z dnia 29 września 2021 r. na podstawie art. 10 *Kodeksu postępowania administracyjnego* poinformowano strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranego materiału dowodowego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

W dniu 18 września 2021 r. na podstawie art. 115 *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.) w związku iż teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, organ dokonał wizji terenowej celem ustalenia faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania terenów sąsiadujących z terenem inwestycji. W wyniku oględzin w dniu 18 września 2021 r. organ ustalił występowanie terenów o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ww. ustawy, dla których określono dopuszczalne poziomy hałasu w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

W związku z powyższym stwierdzono, że:

- działka ewidencyjna nr 58 a.m. 6, obręb Stare Budkowice stanowi grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi
- działka ewidencyjna nr 80/69 a.m.6, obręb Stare Budkowice stanowi grunty pod rowami, grunty zakrzewione i zakrzewione, łąki trwałe, drogi
- działka ewidencyjna nr 252/57 a.m.6, obręb Stare Budkowice stanowi drogi (droga powiatowa)
- działka ewidencyjna nr 265 a.m.6, obręb Stare Budkowice stanowi drogi i niewielka część tereny mieszkaniowe, niemniej jednak działka ta, nie jest głównym celem inwestycji i od terenów zabudowy jednorodzinnej do mostu, który ma zostać przebudowany jest dość duża odległość (ponad 200 m), dlatego też inwestycja nie będzie uciążliwa pod względem hałasu, ponieważ nie będzie on wpływał na zdrowie i bezpieczeństwo mieszkańców.

Organ przychylił się do złożonego wniosku strony postępowania i mając na uwadze konieczność ochrony akustycznej *terenów zabudowy mieszkaniowo-jednorodzinnej* wskazał działania minimalizujące uciążliwości akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, określając warunki realizacji przedsięwzięcia (pkt 1 decyzji).

Biorąc pod uwagę zakres i usytuowanie ww. przedsięwzięcia w istniejących obiektach budowlanych (zabudowie jednorodzinnej) nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania akustycznego w stopniu powodującym kumulację oddziaływań w zakresie mogącym powodować oddziaływanie ponadnormatywne.

W związku z powyższym Wójt Gminy Murów, uwzględniając stanowiska organów współdziałających, oraz biorąc pod uwagę charakter i skalę projektowanej rozbudowy, jak i usytuowanie istniejącego przedsięwzięcia oraz uwarunkowania wynikające z art. 63 ustawy ooś, w niniejszej decyzji orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Po analizie kompletu przedłożonych dokumentów organ stwierdził, co następuje:

Planowana inwestycja, polegająca na rozbudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1330 O relacji Chudoba-Zagwiździe w km 21+ 141 w miejscowości Stare Budkowice. Wnioskowany teren inwestycji obejmuje działki ewidencyjne nr, działki nr: 58, 80/69, 252/57, 265 a.m.6, obręb 0012 Stare Budkowice o łącznej powierzchni ok. 550 m<sup>2</sup> (ok. 0,05 ha). W bezpośrednim sąsiedztwie obiektu nie występują żadne zabudowania. Most przeprowadza rów pod drogą powiatową. Bezpośrednio za mostem znajduje się ujście rowu do rzeki Budkowiczanki, płynącej wzdłuż drogi powiatowej, po jej południowej stronie. Po północnej stronie zlokalizowane są pola. Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Tym samym nie badano zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy ooś.

Analizowana inwestycja stanowi element już istniejącego układu komunikacyjnego DP13300. Ruch drogowy odbywający się po istniejącej drodze. W rejonie analizowanego odcinka nie występuje zabudowa.

Droga jak i most stanowią ważny odcinek układu komunikacyjnego łączący dwie wsie Zagwizdzie oraz Stare Budkowice. Jest też jednym z dwóch dojazdów do tartaku zlokalizowanego w miejscowości Murów. Brak mostu lub ograniczenie możliwości przejazdu przez niego powodowałby konieczność objazdów przez DK45 i DW461 (objazd długości 36 km) lub przez miejscowości Żabiniec i Wierzchy (objazd długości 40 km).

Obiekt przeprowadza ruch drogi powiatowej ponad naturalną przeszkodą jaką jest ciek bez nazwy. Ciek płynie z północy na południe, odprowadza wody z niewielkiej zlewni zlokalizowanej po północnej stronie drogi powiatowej. W rejonie inwestycji ma koryto nieregulowane, nieumocnione. Zaraz za obiektem ciek wpływa do potoku biegnącego wzdłuż drogi powiatowej. W bezpośrednim sąsiedztwie obiektu skarpy rzeki są w gęsto porośnięte krzewami. Występują nieliczne drzewa, żadne z nich nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie mostu. Obiekt mostowy w planie został wykonany na odcinku prostym. Z uwagi na konstrukcję, przez obiekt przeprowadzono cały nasyp drogowy, zawężony jedynie w kluczu łuku oraz ograniczony betonowymi ściankami czołowymi.

W fazie budowy wykonywane będą roboty ziemne, wycinka drzew i krzewów, rozbiórka części lub całości istniejącego mostu i budowa nowego ustroju nośnego, układanie nawierzchni oraz w razie konieczności przebudowa, rozbudowa, remont istniejących sieci uzbrojenia terenu (kanalizacja sanitarna), budowa umocnienia skarp rzeki Budkowiczanki i skarp nasypu drogowego.

Etap budowy planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza z koparko-ładowarki, samochodu samowładowego, frezarki do nawierzchni, betonowozu, pompy do betonu, rozkładarki mas bitumicznych, walca drogowego, wibromłotu, zagęszczarki mechanicznej, dźwigu oraz silników pojazdów ciężarowych, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i ustanie zaraz po zakończeniu prac. Z kolei eksploatacja przedsięwzięcia niezmiennie związana z niezorganizowaną emisją do powietrza spalin, której źródłem są pojazdy poruszające się po drodze powiatowej nr 1330 O.

Przebudowa mostu nie spowoduje na etapie eksploatacji zmiany w zakresie emisji hałasu, który emitowany jest poprzez pojazdy poruszające się po w/w drodze.

Na etapie budowy woda do celów socjalnych oraz procesów technologicznych pobierana będzie z gminnego wodociągu lub dostarczana za pomocą cystern. Powstające ścieki bytowe będą odbierane na bieżąco przez firmy posiadające odpowiednie kwalifikacje.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia oraz stężeń NO<sub>x</sub> i węglowodorów w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną w żadnym stopniu na pogorszenie jakości powietrza.

W oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla województwa opolskiego” tutejszy organ stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze przekroczeń stężeń benzo(a)pirenu oraz pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>, jednak w ramach eksploatacji planowanej rozbudowy funkcjonującego przedsięwzięcia nie przewiduje się znacznych emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, tym samym przedsięwzięcie to nie będzie miało wpływu na jakość powietrza atmosferycznego. Planowane przedsięwzięcie nie będzie również źródłem emisji substancji w ilościach, które mogłyby mieć wpływ na klimat.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne m.in. z demontażu części konstrukcji istniejącego obiektu, nawierzchni jezdni tj. odpady o kodach:

15 01 01; 15 01 02; 15 01 03; 15 02 03; 16 01 18; 17 01 01; 17 02 03; 17 03 01\*; 17 03 02, 17 04 02; 17 04 05; 17 04 11; 17 05 04; 17 09 04; 20 02 01. Obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas robót budowlanych spoczywać będzie na ich wykonawcy. Odpady będą selektywnie gromadzone na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem odpadów.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.), a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza

granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Zgodnie z opracowaniem „*Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony*” (K. Badora i K. Badora 2006) inwestycja zlokalizowana jest na obszarze o szczególnie wysokich walorach krajobrazowych. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w regionalnym korytarzu ekologicznym wyznaczonym w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk oraz wg danych udostępnionych przez GDOŚ na stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> w projektowanym, ponadlokalnym korytarzu ekologicznym Opole-Katowice. Rozbudowa istniejącego mostu nie spowoduje powstania nowych barier dla migracji organizmów, w tym dużych saków.

Z KIP wynika, że rozbudowywany most wpisany jest do rejestru zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Opolu, więc ze względu na zabytkowy charakter obiektu, przyjęto wariant rozbudowy mostu z ograniczonym do minimum zakresem ingerencji w istniejący obiekt, dlatego też przedsięwzięcie nie zmieni istotnie dotychczasowego charakteru i cech krajobrazu w miejscu realizacji przedsięwzięcia i jego otoczeniu. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ww. ustawy ooś, organ ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600097, w zlewni Widawy jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001913289 i nazwie *Budkowiczanka od Wiszni do Stobrawy*, oznaczonej jako naturalna część wód.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*, a określonych dla tych części wód w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do przedsięwzięć o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Analizowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Stobrowskiego Parku Krajobrazowego, leży na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne*.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi w bezpośrednim otoczeniu planowanego przedsięwzięcia dotyczyć będą głównie emisji

zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia istniejących obecnie oddziaływań skumulowanych.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz wielkość jego oddziaływania na środowisko, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Jak wynika z KIP, ze względu na charakter przedsięwzięcia można uznać że wielkość emisji substancji i hałasu do powietrza nie będzie znacząca i nie powinna powodować znaczącego oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym, po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu, określonych w decyzji warunków i wymagań na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji, stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na istniejący stan środowiska, w tym jakość powietrza atmosferycznego, klimat akustyczny, stan wód powierzchniowych i podziemnych, jak również zdrowie i życie ludzi oraz tereny cenne przyrodniczo.

Mając na uwadze powyższe, w tym opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu, w niniejszej decyzji Wójt Gminy Murów orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą cyt.: „Przebudowa obiektu mostowego w km21+141 w ciągu drogi powiatowej Nr 1330 O Chudoba-Zagwińdzie – opracowanie projektu budowlano-wykonawczego” planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 58, 80/69, 252/57, 265 a.m.6, obręb Stare Budkowice. Inwestycja w przedstawionej formie będzie miała pozytywny wpływ na liczne elementy środowiska.

Przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ludzi. Polepszenie parametrów mostu zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi i znacząco zmniejszy prawdopodobieństwo wystąpienia niebezpiecznych sytuacji, które mogą doprowadzić zarówno do śmierci użytkowników drogi jak i zanieczyszczenia środowiska.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Murów, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W związku z tym, że zawiadamianie stron przedmiotowego postępowania o decyzjach i innych czynnościach organu następuje poprzez obwieszczenia, zawiadomienie o niniejszej decyzji uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a tej ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy.

**WÓJT**

*mgr Michał Golenia*

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Miśkowiec, PROTECHNICON Sp. z o. o, ul. Osiedle Dywizjonu 303, nr 20, lok. LU7, 31-872 Kraków
2. Pozostałe strony postępowania w formie obwieszczenia zgodnie z art. 74 ust. 3 ww. ustawy ooś.
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Krakowska 51, 45 – 018 Opole.
3. Zarząd Zlewni w Opolu, ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole.

**KLAUZULA INFORMACYJNA**

*Urząd Gminy w Murowie informuje, że przetwarzanie Państwa danych osobowych odbywa się zgodnie z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych - RODO (Dz. U. UE. L z 2016 r. Nr 119, str. 1). Szczegółowe informacje o zasadach przetwarzania Państwa danych osobowych oraz o przysługujących Państwu prawach z tym związanych znajdują się na naszej stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Murowie pod adresem: <https://bip.murow.pl/download/attachment/20975/klauzula-informacyjna-o-przetwarzaniu-danych-osobowych.pdf>*

Murów, dnia 12 października 2021 r.

RO.6220.4.4.2021

### Załącznik

do decyzji Burmistrza Olesna nr RO.6220.4.4.2021 z dnia 11 października 2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na cyt.: „Przebudowa obiektu mostowego w km 21+141 w ciągu drogi powiatowej Nr 1330 O Chudoba-Zagwizdzie – opracowanie projektu budowlano-wykonawczego” planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 58, 80/69, 252/57, 265 a.m.6, obręb Stare Budkowice.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polega na rozbudowie istniejącego mostu poprzez jego poszerzenie, wraz z dojazdami na całkowitej długości ok. 32m. Most zostanie tylko nieznacznie poszerzony (o ok. 60cm). Na czas budowy ruch pojazdów będzie odbywał się objazdami według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Zakres robót obejmuje również budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu w niezbędnym zakresie.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbudowę istniejącego mostu poprzez rozbiórkę części konstrukcji i jej odtworzenie,
- kształtowanie i umocnienie lub stożków skarpowych i skarp rowu pod drogą powiatową i rzeki Budkowiczanki (w razie konieczności),
- przebudowę lub zabezpieczenie infrastruktury towarzyszącej (w niezbędnym zakresie).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w m. Stare Budkowice, w obrębie gminy Murów, powiatu opolskiego, województwa opolskiego na działkach nr : 58, 80/69, 252/57, 265 a.m. 2, obręb Stare Budkowice.

Proponowane rozwiązania obejmują pozostawienie całej części przelotowej mostu (tj. całych fundamentów i całego betonowego łuku), większości ścianek czołowych oraz całości betonowych balustrad, które zostaną zdemonstrowane i użyte ponownie jako balustrady rozbudowanego mostu. Rozbiórce ulegnie natomiast część istniejących ścianek czołowych w celu umożliwienia wykonania szerszej płyty pomostu i szerszych przyczółków. W związku z tym, że rozbudowywany obiekt zostanie wydłużony, do istniejących balustrad do betonowane zostaną nowe fragmenty o tym samym kształcie. Istniejący łuk zostanie naprawiony i odciążony. Nowa konstrukcja przejmie większość obciążeń. Pomiędzy istniejącym łukiem, a projektowaną płytą pomostu zostanie wykonana lekka zasypka keramzytowa. Stykowej płyty pomostu i istniejących ścianek czołowych zostanie uszczelniony. Przedmiotowa inwestycja zakłada poprawę stanu istniejącego poprzez podniesienie parametrów technicznych istniejącego obiektu inżynierskiego oraz drogi do następujących:

- Jezdnia: 2 pasy szerokości 3,00m
- Pobocza o szerokości min. 1,00m
- Zastosowanie balustrad na obiekcie o przepisowej wysokości 1,10m

Obecnie na przedmiotowym terenie obiekt mostowy nie odprowadza odwodnienia, woda jest odprowadzana powierzchniowo z jezdni na pobocza. Wzdłuż krawędzi łuków zaobserwowano przecieki, co pozwala stwierdzić, że izolacja w obrębie poboczy jest w złym stanie, bądź w ogóle jej nie ma, zaobserwowano także, że betonowe murki na ściankach czołowych od strony górnej i dolnej wody są spękane i nie mają odpowiedniej wysokości. Na sklepieniu łukowym w przekroju pod murkami betonowymi zaobserwowano spękania podłużne o znacznej rozwarości (ponad 1 cm). Na podstawie przeglądów stanu technicznego wykonanych na przestrzeni ostatnich lat można zauważyć postęp rozszerzania się rys. Efekt ten jest skutkiem wypychania ścian czołowych spoczywających na krawędziach betonowego sklepienia. Ścianki czołowe również od strony górnej i dolnej wody wraz ze skrzydłami posiadają spękania pionowe. Stan techniczny elementów konstrukcyjnych jest bardzo zły. Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Tym samym nie badano zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy ooś.

WÓJT  
mgr Michał Golenia