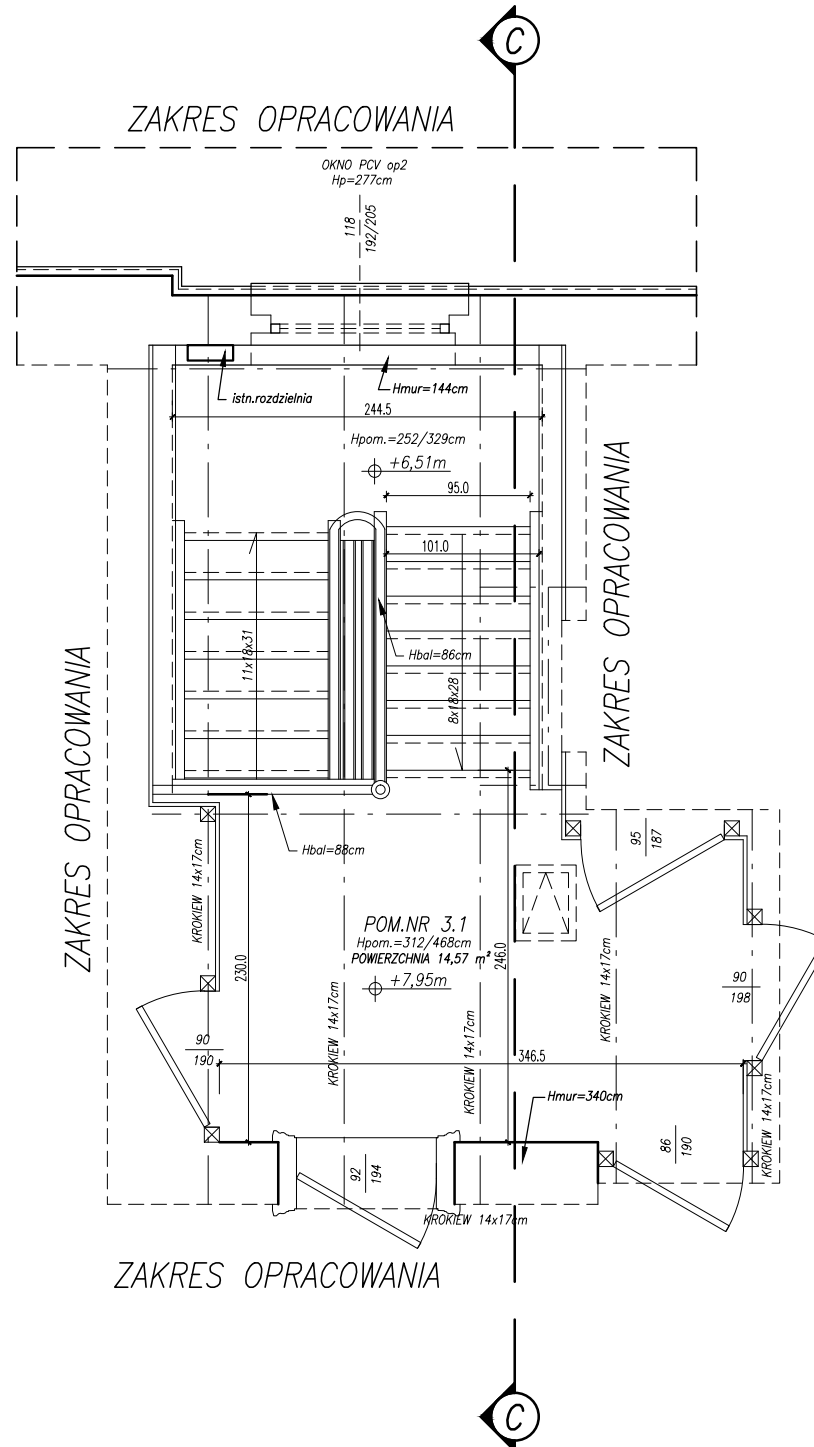


KLATKA SCHODOWA – RZUT PODDASZA

SKALA: 1:50



LEGENDA:

- Hpom=...cm – WYSOKOŚĆ POMIESZCZENIA;
- Hp=...cm – WYSOKOŚĆ PARAPETU WEWNĘTRZNEGO OD POZIOMU POSADZKI (pomiar od poziomu posadzki bezpośrednio pod otworem okiennym);
- Hpod=...cm – WYSOKOŚĆ PODCIĄGU (pomiar od poziomu posadzki);
- Hgstr=...cm – WYSOKOŚĆ GÓRNEGO POZIOMU STROPU NAD POMIESZCZENIEM (pomiar od poziomu posadzki);
- Hcok=...cm – WYSOKOŚĆ COKOŁU ZEW. (pomiar od poziomu terenu);
- Hprog=...cm – WYSOKOŚĆ PROGU ZEW. (pomiar od poziomu terenu);
- Hmur=...cm – WYSOKOŚĆ MURKU ZEW. (pomiar od poziomu terenu);
- Hbal=...cm – WYSOKOŚĆ BALUSTRADY (pomiar od poziomu posadzki/terenu).

Pracownia Konstrukcyjno - Architektoniczna VisKon 3D
SZYMON RADLAK
ul. o. Feliksa Kosa 8B; 45-940 Opole
NIP: 9910290034; REGON: 161521100
tel. kom.: 501 397 413; e - mail: viskon3d@gmail.com

INWESTOR
GMINA MURÓW, UL. DWORCOWA 2, 46 - 030 MURÓW,
NIP: 991 - 049 - 49 - 72

INWESTYCJA
PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY DO DECYZJI NR 353/2016 Z DNIA 25.05.2016 ZMIENIONEJ DECYZJĄ Z DNIA 10.10.2018 ZNAK: WB.6740.699.2018.DB - „REMONT WRAZ Z PRZEBUDOWĄ CZĘŚCI ZABYTKOWEGO DWORCA PKP W MUROWIE” Z DOCELOWĄ NAZWĄ „UTWORZENIE CENTRUM PRZYRODY I TECHNIKI „BORSUK” POPRZECZ REMONT, PRZEBUDOWĘ I ORGANIZACJĘ ZABYTKOWEGO ZESPOŁU DWORCA KOLEJOWEGO W MUROWIE” W ZAKRESIE PRZEBUDOWY WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA LOKALU MIESZKALNEGO NA LOKAL BIUROWY Z PRZEZNACZENIEM DLA GMINNEGO OŚRODKA POMOCY SPOŁECZNEJ.

OBIEKT
BUDYNEK DWORCA PKP,
46 - 030 MURÓW, UL. DWORCOWA 3, DZ. NR 306/2 k. m. 2.

TREŚĆ RYSUNKU
KLATKA SCHODOWA - RZUT PODDASZA.

STADIUM:
INWENTARYZACJA

| AUTOR | OPRACOWAŁ: | NR UPRAWNIENI | PODPIS | DATA | BRANŻA |
|-------|------------------------|---------------|--------|---------|---------------------|
| | mgr inż. Szymon Radlak | - | | 09.2019 | BUDOWLANA |
| | | | | | SKALA 1:50 |
| | | | | | NR RYSUNKU I - 3 |

UWAGA:

1. Z uwagi na to, że obiekt jest w trakcie użytkowania nie było możliwe wykonanie oględzin wszystkich elementów konstrukcyjnych, a tym samym jednoznaczne określenie ich stanu technicznego.

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.