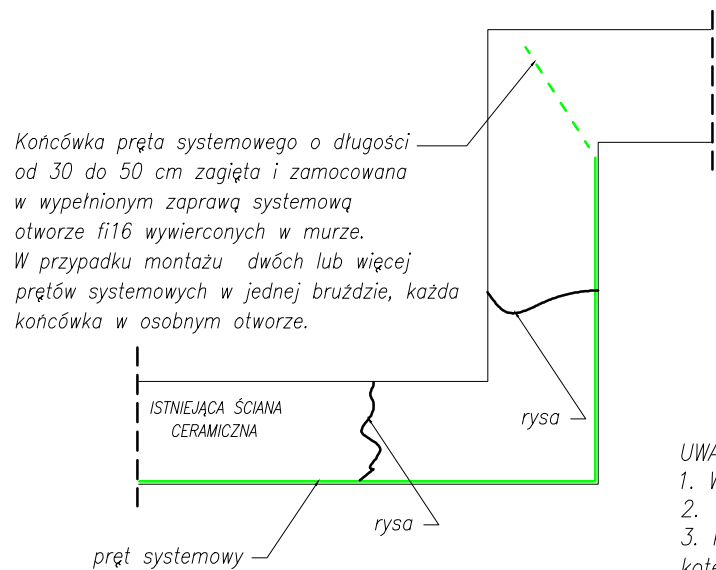
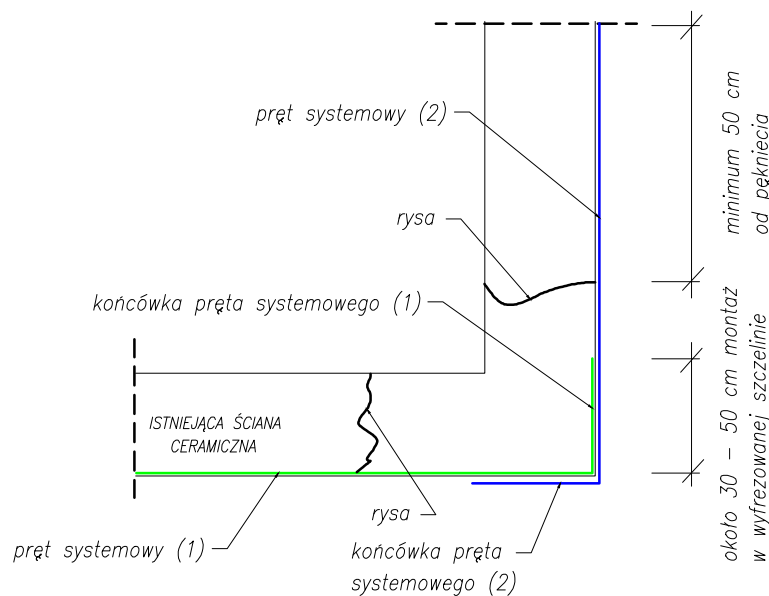
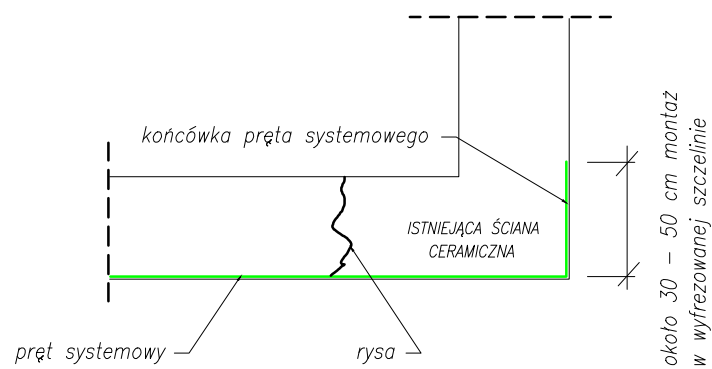
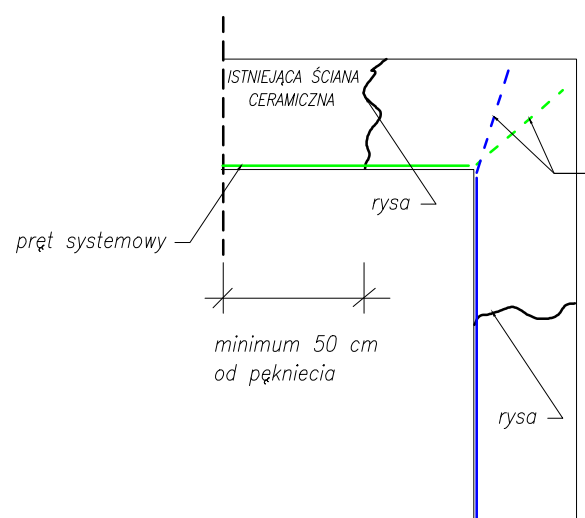
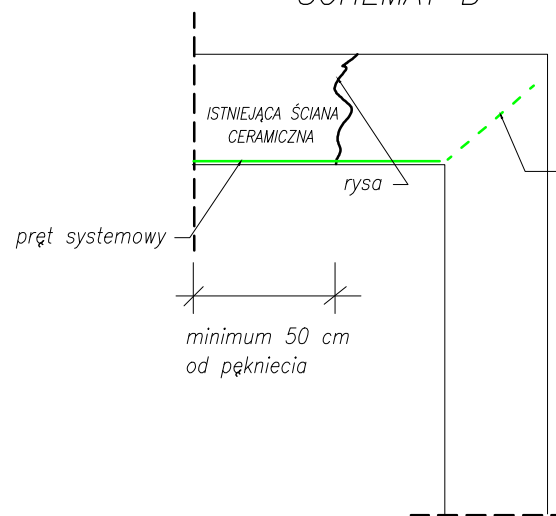


# NAROŻA ZEWNĘTRZNE SCHEMAT A



# NAROŻA WEWNĘTRZNE SCHEMAT B



Końcówka pręta systemowego o długości od 30 do 50 cm zagięta i zamocowana w wypełnionym zaprawą systemową otworze fi16 wywierconych w murze. W przypadku montażu dwóch lub więcej prętów systemowych w jednej bruzdzie, każda końcówka w osobnym otworze.

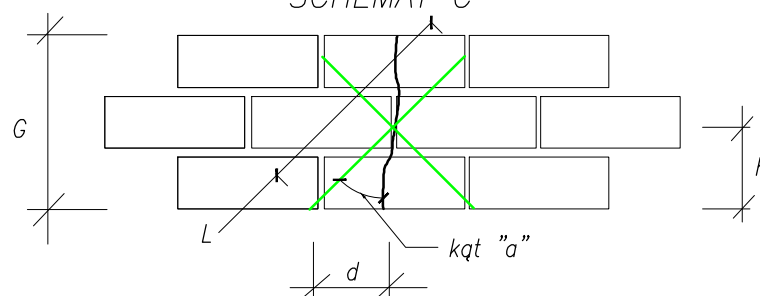
Końcówka pręta systemowego o długości od 30 do 50 cm zagięta i zamocowana w wypełnionym zaprawą systemową otworze fi16 wywierconych w murze. W przypadku montażu dwóch lub więcej prętów systemowych w jednej bruzdzie, każda końcówka w osobnym otworze.

## PRĘT SYSTEMOWY:



– elastyczne pręty, cięgna i kotwy wykonane ze stali nierdzewnej o charakterystycznym, śrubowym kształcie.

# KOTWY KRZYŻOWE SCHEMAT C



## UWAGA:

1. W przypadku muru o grubości „G” około 40 – 60 cm stosować kotwy o długości 60 – 70 cm.
2. W przypadku muru o grubości „G” około 75 – 85 cm stosować kotwy o długości 100 cm.
3. Kąt wiercenia i odległość miejsca wiercenia od pęknięcia wyliczyć tak, aby długości kotew  $(1/2 L)$  po obu stronach pęknięcia były mniej więcej tej samej długości.
4. Kotwy montować krzyżowo (jak na schemacie).
5. Potrzebne wielkości (d ; a) wyliczać ze wzorów:

$$\left(\frac{1}{2}L\right)^2 = h^2 + d^2$$

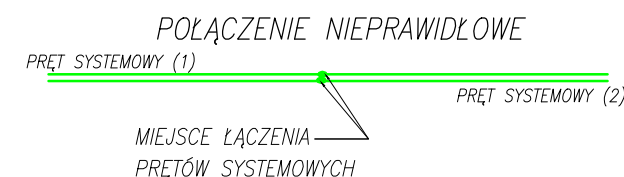
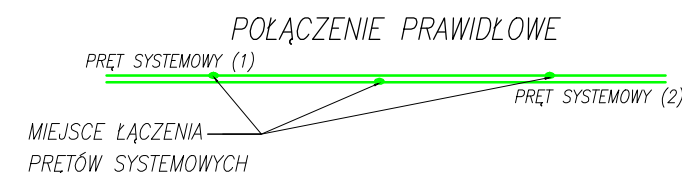
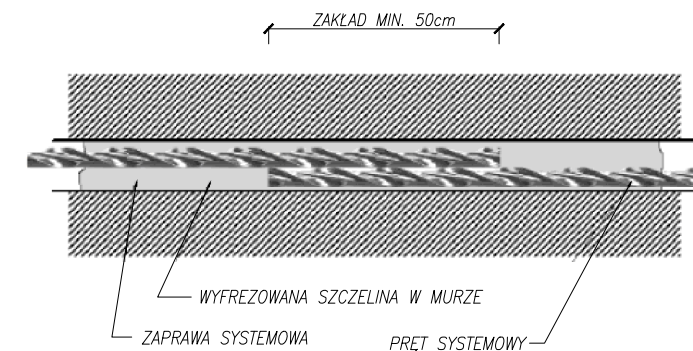
$$\sin a = d / \frac{1}{2}L$$

gdzie: optymalnie  $h = \frac{1}{2}G$

## UWAGA:

Pręty systemowe łączyć ze sobą „na zakładkę” o minimalnej długości 50 cm bezpośrednio w wypełnionej zaprawą systemową wyfrezowanej szczelinie. Nie stosować dodatkowych elementów łącznych. Na czas wstępnego wiązania zaprawy (około 20 minut) pręty można dodatkowo docisnąć drewnianymi klinami. W przypadku montażu kilku prętów w jednej szczelinie połączenia profili przesunąć względem siebie tak, aby nie występowały w jednym węźle.

# ŁĄCZENIE PRĘTÓW SYSTEMOWYCH SCHEMAT



Pracownia Konstrukcyjno - Architektoniczna VisKon 3D  
SZYMON RADLAK  
ul. o. Feliksa Kosa 8B; 45-940 Opole  
NIP: 9910290034; REGON: 161521100  
tel. kom.: 501 397 413; e - mail: viskon3d@gmail.com

INWESTOR  
GMINA MURÓW, UL. DWORCOWA 2, 46 - 030 MURÓW,  
NIP: 991 - 049 - 49 - 72

INWESTYCJA  
PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY DO DECYZJI NR 353/2016 Z DNIA 25.05.2016 ZMIENIONEJ DECYZJĄ Z DNIA 10.10.2018 ZNAK: WB.6740.699.2018.DB - „REMONT WRAZ Z PRZEBUDOWĄ CZĘŚCI ZABYTKOWEGO DWORCA PKP W MUROWIE” Z DOCELOWĄ NAZWĄ „UTWORZENIE CENTRUM PRZYRODY I TECHNIKI „BORSUK” POPRZECZ REMONT, PRZEBUDOWĘ I ORGANIZACJĘ ZABYTKOWEGO ZESPOŁU DWORCA KOLEJOWEGO W MUROWIE” W ZAKRESIE PRZEBUDOWY WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA LOKALU MIESZKALNEGO NA LOKAL BIUROWY Z PRZEZNACZENIEM DLA GMINNEGO OŚRODKA POMOCY SPOŁECZNEJ.

OBIEKT  
BUDYNEK DWORCA PKP, BUDYNEK WIEŻY CIŚNIEŃ  
46 - 030 MURÓW, UL. DWORCOWA, DZ. NR 306/2 k. m. 2.

## SCHEMATY ZBROJENIA - PRĘTY SYSTEMOWE.

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.

ARCHITEKTURA	PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA	STADIUM:
	inż. Magdalena Radlak	OPL/0837/PWOK/12		10.2019	PROJEKT WYKONAWCZY
	SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA	BRANŻA
	mgr inż. Marcin Korlubi	OPL/0832/PWOK/12		10.2019	KONSTRUKCJA
	WSPÓŁPRACA:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA	NR RYSUNKU
	mgr inż. Szymon Radlak	-		10.2019	KR - 2

## UWAGA:

1. NINIEJSZY RYSUNEK NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z CAŁĄ DOKUMENTACJĄ PROJEKTOWĄ.
2. INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ DOKUMENTACJI JEST OPIS TECHNICZNY.
3. PRZED ZAMÓWIENIEM/WYKONANIEM ELEMENTÓW KONSTRUKCJI WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI.