

PODSTAWOWE ZASADY MONTAŻU

PRĘTÓW SYSTEMOWYCH

– WYMIARY SZCZELIN:

DLA JEDNEGO PRĘTA W SZCZELINIE

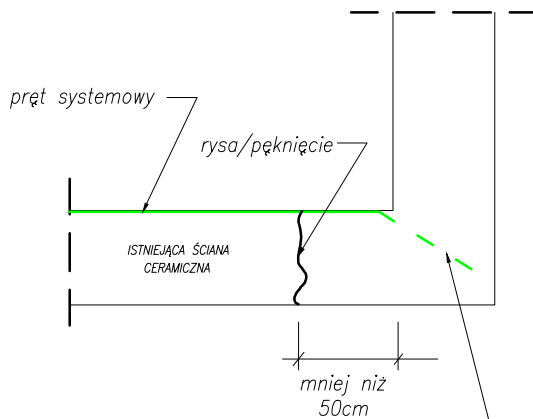
SZEROKOŚĆ SPOINA LUB OKOŁO 14 – 16mm
GŁĘBOKOŚĆ MINIMUM 3,5 CM BEZ GRUBOŚCI TYNKU

DLA DWÓCH PRĘTÓW W SZCZELINIE

SZEROKOŚĆ SPOINA LUB OKOŁO 14 – 16mm
GŁĘBOKOŚĆ MINIMUM 4,5 CM BEZ GRUBOŚCI TYNKU

- MINIMALNA DŁUGOŚCI PRĘTA Z KAŻDEJ STRONY RYSY/PĘKNIĘCIA LUB SKRAJNYCH PĘKNIĘĆ 50 CM;
- W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI SPEŁNIENIA POWYŻSZEGO WARUNKU KOŃCÓWKĘ PRĘTA O DŁUGOŚCI OKOŁO 15 – 20 CM ZAGIĄĆ POD KĄTEM 90 STOPNI I ZAKOTWIĆ W WYPEŁNIONYM ZAPRAWĄ SYSTEMOWĄ OTWORZE FI16 (SCHEMAT 01);
- SZCZELINY PO ZAMONTOWANIU PRĘTÓW I ZWIĄZANIU ZAPRAWY SYSTEMOWEJ WYPEŁNIĆ NP. ZWYKŁĄ ZAPRAWĄ MURARSKĄ (SCHEMAT 02);
- STANDARDOWE ROZSTAWY PRĘTÓW O ILE SYTUACJA NIE WYMUSZA INACZEJ – 35 – 50 CM (OPTYMALNIE 6 WARSTW CEGIEŁ);
- PO ZAMONTOWANIU WSZYSTKICH PRĘTÓW ISTNIEJĄCE PĘKNIĘCIA POGŁĘBIĆ, OCZYŚCIĆ, ZWILŻYĆ WODĄ I INIEKCYJNIE WYPEŁNIĆ ZAPRAWĄ SYSTEMOWĄ LUB INNĄ PRZEWDZIĄNĄ DO WYKONYWANIA TEGO TYPU ROBÓT;
- BEZPOŚREDNIO PRZED MONTAŻEM PRĘTÓW WYCZYSZCZONE SZCZELINY ZWILŻYĆ WODĄ.

SCHEMAT 01



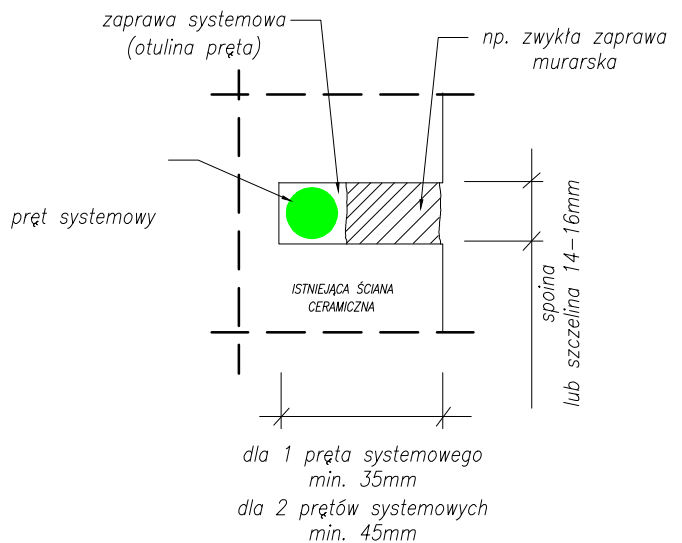
Końcówka pręta systemowego o długości od 30 do 50 cm zagięta i zamocowana w wypełnionym zaprawą systemową otworze fi16 wywierconych w murze. W przypadku montażu dwóch lub więcej prętów systemowych w jednej bruzdzie, każda końcówka w osobnym otworze.

PRĘT SYSTEMOWY:



– elastyczne pręty, ciągnia i kotwy wykonane ze stali nierdzewnej o charakterystycznym, srubowym kształcie.

SCHEMAT 02



Pracownia Konstrukcyjno - Architektoniczna VisKon 3D
SZYMON RADŁAK
ul. o. Feliksa Kosa 8B; 45-940 Opole
NIP: 9910290034; REGON: 161521100
tel. kom.: 501 397 413; e - mail: viskon3d@gmail.com

INWESTOR

GMINA MURÓW, UL. DWORCOWA 2, 46 - 030 MURÓW,
NIP: 991 - 049 - 49 - 72

INWESTYCJA

PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY DO DECYZJI NR 353/2016 Z DNIA 25.05.2016 ZMIENIONEJ DECYZJĄ Z DNIA 10.10.2018 ZNAK: WB.6740.699.2018.DB - „REMONT WRAZ Z PRZEBUDOWĄ CZĘŚCI ZABYTKOWEGO DWORCA PKP W MUROWIE” Z DOCELOWĄ NAZWĄ „UTWORZENIE CENTRUM PRZYRODY I TECHNIKI „BORSUK” POPRZEC REMONT, PRZEBUDOWĘ I ORGANIZACJĘ ZABYTKOWEGO ZESPOŁU DWORCA KOLEJOWEGO W MUROWIE” W ZAKRESIE PRZEBUDOWY WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA LOKALU MIESZKALNEGO NA LOKAL BIUROWY Z PRZEZNACZENIEM DLA GMINNEGO OŚRODKA POMOCY SPOŁECZNEJ.

OBIEKT

BUDYNEK DWORCA PKP, BUDYNEK WIEŻY CIŚNIEN
46 - 030 MURÓW, UL. DWORCOWA, DZ. NR 306/2 k. m. 2.

TREŚĆ RYSUNKU

PODSTAWOWE ZASADY MONTAŻU - PRĘTÓW SYSTEMOWYCH.

UWAGA:

1. NINIEJSZY RYSUNEK NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z CAŁĄ DOKUMENTACJĄ PROJEKTOWĄ.
2. INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ DOKUMENTACJI JEST OPIS TECHNICZNY.
3. PRZED ZAMÓWIENIEM/WYKONANIEM ELEMENTÓW KONSTRUKCJI WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI.

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.

ARCHITEKTURA	PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA	STADIUM:
	inż. Magdalena Radlak	OPL/0837/PWOK/12		10.2019	PROJEKT WYKONAWCZY
	SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA	BRANŻA
	mgr inż. Marcin Korlubi	OPL/0832/PWOK/12		10.2019	KONSTRUKCJA
					SKALA
					-
	WSPÓŁPRACA:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA	NR RYSUNKU
	mgr inż. Szymon Radlak	-		10.2019	KR - 1