

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH UL. WIEJSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI RADOMIEROWICE**

Nazwy i kody CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne**
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

Zamawiający: **Gmina Murów ul. Dworcowa 2**
46-030 Murów

Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "**
Opole, ul.Chełmska 9/2

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Rozwiązania projektowe

Na odcinku A-B od km 0+000.00 do km 0+180 oraz na odcinku jezdni C-D zaprojektowano profilowanie istniejącej podbudowy kamiennej. Po wyprofilowaniu należy ułożyć w-wę wyrównawczą z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr. 5 cm. Warstwę należy ułożyć rozścielaczem. Po wykonaniu warstwy wyrównawczej drogi należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S w jednej warstwie 5cm. Szczegółowe rozwiązania dotyczące konstrukcji drogi pokazano na rysunkach. Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami.

Na odcinku A-B od km 0+180.00 do km 0+215 należy wykorytować istniejące podłoże gruntowe i wykonać nową konstrukcję drogi w dwóch warstwach. Dolną w-wę należy ułożyć z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego o uziarnieniu 0-63,00mm gr 15cm drugą górną w-wę podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr.10cm. Po wykonaniu powyższej podbudowy kamiennej drogi należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego w jednej warstwie 5cm. Szczegółowe rozwiązania dotyczące konstrukcji drogi pokazano na rysunkach. Włączenia

Odcinek jezdni A-B włącza się do drogi powiatowej nr 1347 O. Połączenie nawierzchni drogi gminnej należy wykonać poprzez łuki kołowe o promieniu R=8.0m. Styk nowej nawierzchni z istniejącą uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

Odcinek jezdni C-D włącza się do drogi powiatowej nr 1344 O. Ze względu na przeszkody w postaci istniejących drzew połączenie nawierzchni drogi gminnej należy wykonać poprzez łuki kołowe o różnych promieniach R3.0m oraz R5.0m. Szczegóły zostały pokazane na planie zagospodarowania. Jezdnia drogi gminnej w obrębie włączenia zostanie poszerzona do 4.50m. Styk nowej nawierzchni z istniejącą uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

Podstawowe parametry techniczne – odcinek A-B

- długość odcinka 215m
- kategoria drogi KR1
- szerokość jezdni 3,00 - 4.50mm
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0%
- szerokość poboczy z kamienia- - 0,50m
- spadki poprzeczne pobocza - 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni - beton asfaltowy

Podstawowe parametry techniczne – odcinek C-D

- długość odcinka - 218m
- kategoria drogi KR1
- szerokość jezdni -2.60-4.50m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0%
- szerokość poboczy z kamienia- - 0,50m
- spadki poprzeczne pobocza - 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni
- beton asfaltowy

Konstrukcja nawierzchni –A-B km 0+000 do km 0+180.00 oraz dla odcinka C-D

- w-wa ścierealna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5cm
górną wyrównawczą z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5mm gr.5cm (dotyczy również poboczy) układana za pomocą rozścielacza.

Istn. podbudowa kamienna do wyrównania i wyprofilowania

Konstrukcja nawierzchni –A-B km 0+180 do km 0+215

- w-wa ścierealna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5cm
górną w-wa podbudowy z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5mm gr.10cm (dotyczy również poboczy)
dolną w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-63,00 mm gr.15cm.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1.Koszty inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR.W przedmiarze KNR-y służą jako informacje pomocniczą dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego.

Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.

3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie

4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.

5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie wraz z kosztmi zakupów wg średnich cen materiałów bazy cen e- bistyp

6 Ceny sprzętu wg informacji bazy cen e- bistyp

7. Przyjęto odwóz urobku do 5,0km

8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.

9. Cene ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg.serwisu sekocenbud oraz na podstawie danych rynkowych

10. Nazwy producentów należy traktować jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach nie niższych niż podane

Przedmiar robót

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Krot. |
|-------|----------------------------|---|----|--------------|-------|
| | Kosztorys | PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH UL. WIEJSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI RADOMIEROWICE | | | |
| 1 | Grupa | ODCINEK A-B | | | |
| 1.1 | Element | ROBOTY POMIAROWE, ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1.1.1 | KNR 201/119/3 | STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej | km | 0,21 | |
| 1.1.2 | KNNR 6/103/1 | STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 1000 | | 1 000,000000 | |
| | | RAZEM: | m2 | 1 000,00 | |
| 1.1.3 | KNNR 6/101/2 (1) | STWiOR: D.04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i poboczu, mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | przekrój C-C 35*4,0 | | 140,000000 | |
| | | RAZEM: | m2 | 140,00 | |
| 1.1.4 | KNR 404/1103/4 | STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładującym na odległość 1 km /urobek wraz z kosztem składowania/ | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | koryto pod konstrukcje drogi przekrój C-C 35*4,0*0,20 | | 28,000000 | |
| | | profilowanie 1000*0,05 | | 50,000000 | |
| | | RAZEM: | m3 | 78,00 | |
| 1.1.5 | KNR 404/1103/5 | STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładującym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 4km/ | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 78,00 | | 78,000000 | |
| | | RAZEM: | m3 | 78,00 | 4,00 |
| 1.2 | Element | WYKONANIE PODBUDOWY | | | |
| 1.2.1 | KNNR 6/107/1 | STWiOR: D.04.04.02 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem granitowym lub bazaltowym 0-31,5mm układanym za pomocą rozścielacza, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm/docelowo 5cm | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | droga 860*0,05 | | 43,000000 | |
| | | RAZEM: | m3 | 43,00 | 0,5 |
| 1.2.2 | KNNR 6/113/1 | STWiOR: D.04.04.02 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych bazaltowych lub granitowych 0-63,00mm gr. 15 cm | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 35*4,0 | | 140,000000 | |
| | | RAZEM: | m2 | 140,00 | |
| 1.2.3 | KNNR 6/113/1 | STWiOR: D.04.04.02 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych bazaltowych lub granitowych 0-31,50 mm gr. 15 cm/docelowo 10cm | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 35*4,0 | | 140,000000 | |
| | | RAZEM: | m2 | 140,00 | 0,66 |
| 1.2.4 | KNNR 6/1005/7 | STWiOR: D.04.03.01 Skropienie bitumem nawierzchni drogowych | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 850 | | 850,000000 | |
| | | RAZEM: | m2 | 850,00 | |
| 1.2.5 | KNNR 6/309/5 (4) | STWiOR: D.04.04.02 Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S (warstwa ściernalna), grubość po zagęszczeniu 4 cm, samochód 5-10 t docelowo 5cm | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | jezdnia + łuki 795 | | 795,000000 | |
| | | RAZEM: | m2 | 795,00 | 1,25 |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Krot. |
|-------|----------------------------|--|------|------------|-------|
| 1.2.6 | KNNR 6/204/1 | STWiOR: D.04.04.02 Uzupełnienie profilowanie pobocza z jednolitego materiału kamiennego z korytowania istn. nawierzchni lub utwardzenie pobocza kruszywem łamanym -tłuczniem gr.10cm/ docelowo 5cm Wyliczenie ilości robót: 450*0,5 | | | |
| | | | | 225,000000 | |
| | | RAZEM: | | 225,000000 | |
| | | | m2 | 225,00 | 0,5 |
| 1.3 | Element | ROBOTY TOWARZYSZACE | | | |
| 1.3.1 | KNR 231/1406/4 | STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | 4,00 | |
| 1.3.2 | KNR 231/1406/3 | STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | 1,00 | |
| 1.4 | Element | OZNAKOWANIE PIONOWE | | | |
| 1.4.1 | KNNR 6/702/1 | STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych Wyliczenie ilości robót: D42; D43 2 | | | |
| | | | | 2,000000 | |
| | | RAZEM: | | 2,000000 | |
| | | | szt. | 2,00 | |
| 1.4.2 | KNNR 6/702/4 | STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe, znaki ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni wielkość średnia Wyliczenie ilości robót: D42; D43 2 | | | |
| | | | | 2,000000 | |
| | | RAZEM: | | 2,000000 | |
| | | | szt | 2,00 | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Krot. |
|---------|----------------------------|--|------|------------|-------|
| 1.5 | Grupa | ODCINEK C-D | | | |
| 1.5.1 | Element | ROBOTY POMIAROWE, ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1.5.1.1 | KNR 201/119/3 | STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 0,218 | | 0,218000 | |
| | | RAZEM: | | 0,218000 | km |
| 1.5.1.2 | KNNR 6/103/1 | STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 850 | | 850,000000 | |
| | | RAZEM: | | 850,000000 | m2 |
| 1.5.1.3 | KNR 404/1103/4 | STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km /urobek wraz z kosztem składowania/ | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | profilowanie 850,00*0,05 | | 42,500000 | |
| | | RAZEM: | | 42,500000 | m3 |
| 1.5.1.4 | KNR 404/1103/5 | STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 4km/ | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 42,50 | | 42,500000 | |
| | | RAZEM: | | 42,500000 | m3 |
| 1.5.2 | Element | WYKONANIE PODBUDOWY | | | |
| 1.5.2.1 | KNNR 6/107/1 | STWiOR: D.04.04.02 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem granitowym lub bazaltowym 0-31,5mm układanym za pomocą rozścielacza, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm/docelowo 5cm | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | droga 850*0,05 | | 42,500000 | |
| | | RAZEM: | | 42,500000 | m3 |
| 1.5.2.2 | KNNR 6/1005/7 | STWiOR: D.04.03.01 Skropienie bitumem nawierzchni drogowych | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 720 | | 720,000000 | |
| | | RAZEM: | | 720,000000 | m2 |
| 1.5.2.3 | KNNR 6/309/5 (4) | STWiOR: D.04.04.02 Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S (warstwa ścieralna), grubość po zagęszczeniu 4' cm, samochód 5-10' t/ docelowo 5cm | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | jezdnia + łuki 640 | | 640,000000 | |
| | | RAZEM: | | 640,000000 | m2 |
| 1.5.2.4 | KNNR 6/204/1 | STWiOR: D.04.04.02 Uzupełnienie profilowanie pobocza z jednolitego materiału kamiennego z korytowania istn.nawierzchni lub utwardzenie pobocza kruszywem łamanym -tłuczniem gr.10cm/ docelowo 5cm | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 450*0,5 | | 225,000000 | |
| | | RAZEM: | | 225,000000 | m2 |
| 1.5.3 | Element | ROBOTY TOWARZYSZĄCE | | | |
| 1.5.3.1 | KNR 231/1406/4 | STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych | szt. | 4,00 | |
| 1.5.3.2 | KNR 231/1406/3 | STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych | szt. | 1,00 | |
| 1.5.4 | Element | OZNAKOWANIE PIONOWE | | | |
| 1.5.4.1 | KNNR 6/702/1 | STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | D42;D43 2 | | 2,000000 | |
| | | RAZEM: | | 2,000000 | szt. |
| 1.5.4.2 | KNNR 6/702/4 | STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe, znaki ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni wielkość średnia | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | D42;D43 2 | | 2,000000 | |
| | | RAZEM: | | 2,000000 | szt. |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Krot. |
|---------|----------------------------|--|-----|-------|-------|
| 1.5.4.3 | KNNR 6/702/4 | STWiOR: D.07.02.01 Lustro drogowe akrylowe U-18a O 600 | szt | 1,00 | |