

## OPIS TECHNICZNY DROGI DOJAZDOWEJ

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

#### Podstawę opracowania stanowi :

- zlecenie Inwestora,
- wizja w terenie wraz z pomiarami z natury,
- podkład geodezyjny w skali 1:500.

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA .

Opracowanie obejmuje jednostadiową dokumentację techniczną – dla inwestycji obejmującej budowę zjazdu w miejscowości Zagwizdzie. Działka nr 612/4 i 614/3 stanowiącej teren drogi gminnej na działkę o nr ewidencyjnym gruntu 761/3, do której inwestor ma prawo z tytułu użyczenia, wraz z projektem zagospodarowania działki w skali 1:500.

### 3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI .

#### A. Stan projektowany .

Teren będący przedmiotem opracowania stanowią działki o numerach 612/4 i 614/3 oraz 761/3. Działki usytuowane są w strefie zabudowy mieszkaniowej i projektowany zakres inwestycji jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest budowa zjazdu (drogi dojazdowej). W miejscu planowanego zjazdu obecnie znajduje się pobocze z ułożoną luźno warstwą kamieni o szerokości 0,80 m.

#### B. Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega wpływom eksploatacji górniczej .

#### C. Dane ogólne obiektu .

LP.	DANE OGÓLNE	WIELKOŚĆ	JEDNOSTKA
1.	Włączenie do drogi gminnej - (dz. nr 612/4 i 614.3) na działkę nr 761/3	4,00	m

### 4. OPIS KONSTRUKCJI.

#### A. Założenia projektowe :

Obliczenia statyczne i wymiarowanie przeprowadzono w oparciu o obowiązujące normy :

- obciążenie śniegiem- II strefa 0.9KN/m<sup>2</sup>
- obciążenie wiatrem – I strefa 0.25 KN/m<sup>2</sup>

#### B. Zarys inwestycji :

Projektowana inwestycja ma na celu budowę zjazdu z posesji dla której inwestor ma prawo wynikające z tytułu użyczenia. Budowa zjazdu została podyktowana koniecznością włączenia działki oznaczonej nr 612/4 i 614/3 do ruchu. Zatem projektuje się zjazd na drogę

oznaczoną jako dz. Nr761/3. Przedmiotowy zjazd będzie ograniczony krawężnikiem wjazdowym o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej z betonu C16/20. Krawężnik przy wlocie na drogę gminną należy wyokrąglić. Zjazd wykonany zostanie z kostki betonowej o gr. 8 cm i ograniczony opornikami betonowymi o wymiarach 8x13x100 cm. Odprowadzenie wód opadowych będzie odbywało się poprzez spadek utwardzenia w kierunku posesji inwestora – działki 612/4 i 614/3, natomiast w obrębie działki nr 761/3 (drogi gminnej) pochylenie pozostanie dotychczasowe – w kierunku jezdni tak jak istniejące pobocze.

Roboty ziemne należy rozpocząć od zdjęcia humusu o grubości 50 cm. W czasie wykonywania robót należy zabezpieczyć istniejące uzbrojenie, roboty prowadzić pod nadzorem użytkowników sieci.

Występujące w obszarze inwestycji podziemne sieci uzbrojenia terenu należy zabezpieczyć rurą osłonową.

#### **4.1. Odwodnienie.**

Z projektowanego zjazdu wody opadowe będą odprowadzane poprzez odpowiedni spadek podłużny na szerokości istniejącego chodnika w kierunku drogi, natomiast na pozostałym terenie utwardzonym – na posesję inwestora (działka nr 612/4 i 614/3).

#### **4.2. Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz katalog typowych konstrukcji nawierzchni. Przyjęte grubości konstrukcji poszczególnych warstw spełniają warunek nośności i mrozoodporności. Konstrukcje warstw nawierzchni, podbudowy nasypu wyrównawczego należy układać na odpowiednio zagęszczonym podłożu gruntowym.

Na projektowanym zjeździe od strony drogi gminnej zaprojektowano nawierzchnię jezdni ograniczoną od strony drogi gminnej krawężnikiem betonowym 15x22x100cm na podsypce cementowo-piaskowej ułożonym na ławie z betonu C16/20. Jako podbudowę zaprojektowano warstwę kruszywa łamanego o grubości 25 cm.

Szczegóły konstrukcji podano na przekroju konstrukcyjnym, a zakres stosowania poszczególnych rodzajów warstw pokazano na widoku orientacyjnym i przekrojach.

- ✚ kostka betonowa typu Polbruk grubości 8 cm,
- ✚ podsypka cementowo- piaskowa grubości 5cm,
- ✚ podbudowa z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm
- ✚ warstwa odcinająca z piasku grubości 10cm

#### **4.3. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne obejmują wykonanie korpusu drogowego pod nawierzchnię zjazdu. Przed przystąpieniem do robót ziemnych z powierzchni terenu należy usunąć istniejącą warstwę darni. Nasyp korpusu należy wykonać z gruntu sypkiego i niewysadzinowego. Powierzchnie korony należy dokładnie wyrównać, wyprofilować do zadanych spadków podłużnych i poprzecznych. Do zagęszczania należy zastosować wibracyjne walce okółkowane i gładkie. Proces konsolidacji podłoża gruntowego należy prowadzić w warunkach wilgotności optymalnej dostosowanej do użytego sprzętu zagęszczającego. Zagęszczanie należy kontrolować według normalnej próby Proctora, wykonanej zgodnie

z PN-88/B-04481, wskaźnik zagęszczenia wg PN-77/8931-12 powinien wynosić do głębokości 0,20m minimum  $I_s=1.00$  oraz  $I_s=0.98$  w zakresie głębokości 0,20-0,50 m. Roboty ziemne należy prowadzić sposobem mechanicznym, spełniając szczegółowe warunki podane w normie PN-S-02205:1998 .

W miejscach skrzyżowań z sieciami prace ziemne należy prowadzić ręcznie. W przypadkach koniecznych należy wykonać przekopy kontrolne, dokładnie lokalizując kable.

#### **4.4. Organizacja ruchu .**

W obrębie projektowanej inwestycji nie przewiduje się zmian w istniejącym oznakowaniu drogi gminnej oraz zmian w organizacji ruchu.

### **5. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE – CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA I ENERGETYCZNA**

- ✓ dla projektowanego programu użytkowego nie występuje związana z eksploatacją emisja hałasu, wibracji i promieniowania w tym jonizującego jak również nie powstaje pole elektromagnetyczne czy inne zakłócenia,
- ✓ charakter obiektu, jego program użytkowy i sposób posadowienia nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Projektant :  
Inż. Łukasz Machura